

ACTIONNEURS

DISTRIBUTION

SÉCURITÉ

RACCORDS

TUBES ET  
TUYAUX



# RESERVOIRS, RESEAUX D'AIR ET TRAITEMENT DE L'AIR

## SOMMAIRE - TRAITEMENT DE L'AIR

### Micro régulateur MR G/18 - G/14



**MR R18 ..  
MR R14 ..**  
Micro régulateur



**MR R08 ..  
MR R04 ..**  
Micro régulateur



**MR R08 .. FA  
MR R04 .. FA**  
Micro régulateur



### Lignes modulaires

#### M14 G1/4 ..... page 335



**R M14 ..**  
Régulateur



**F M14 ..**  
Filtre



**MF M14 ..**  
Micro Filtre



**L M14 ..**  
Lubrificateur



**L M14 .. VL**  
Lubrificateur VL



**FR M14 ..**  
Filtre  
Régulateur



**V3 M14**  
Valve 3 voies  
avec bloqueur



**SV M14 ..**  
Valve d'arrêt



**AVP M14 APC**  
Valve à démarrage  
progressif



**FR+L M14 ..**  
Ensemble  
FR+L



#### M38 G3/8 ..... page 340



**R M38 ..**  
Régulateur



**F M38 ..**  
Filtre



**MF M38 ..**  
Micro Filtre



**L M38 ..**  
Lubrificateur



**L M38 .. VL**  
Lubrificateur VL



**FR M38 ..**  
Filtre Régulateur



**V3 M38**  
Valve 3 voies  
avec bloqueur



**SV M38 ..**  
Valve d'arrêt

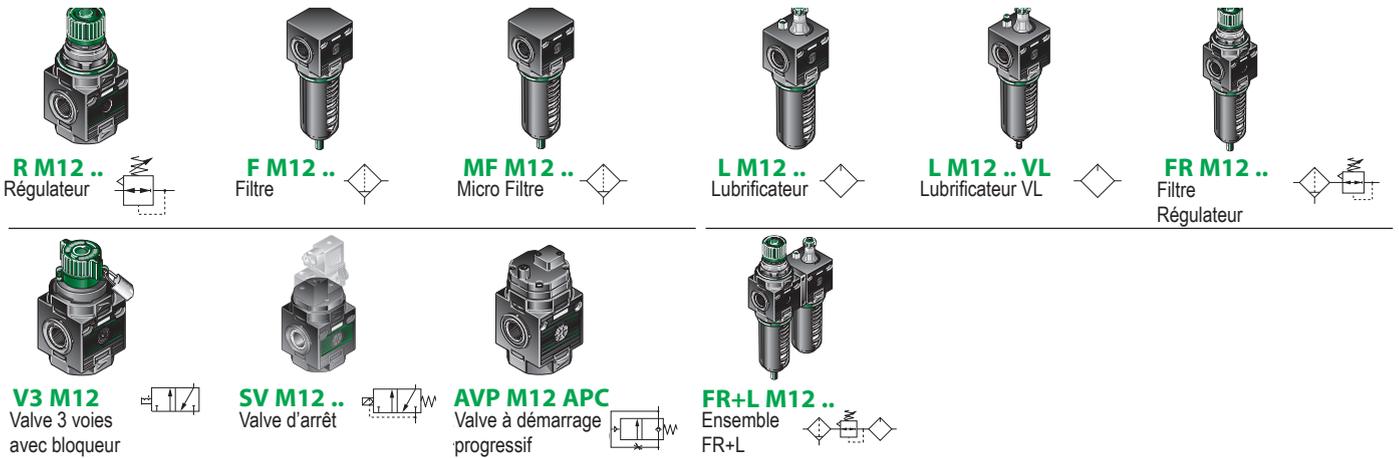
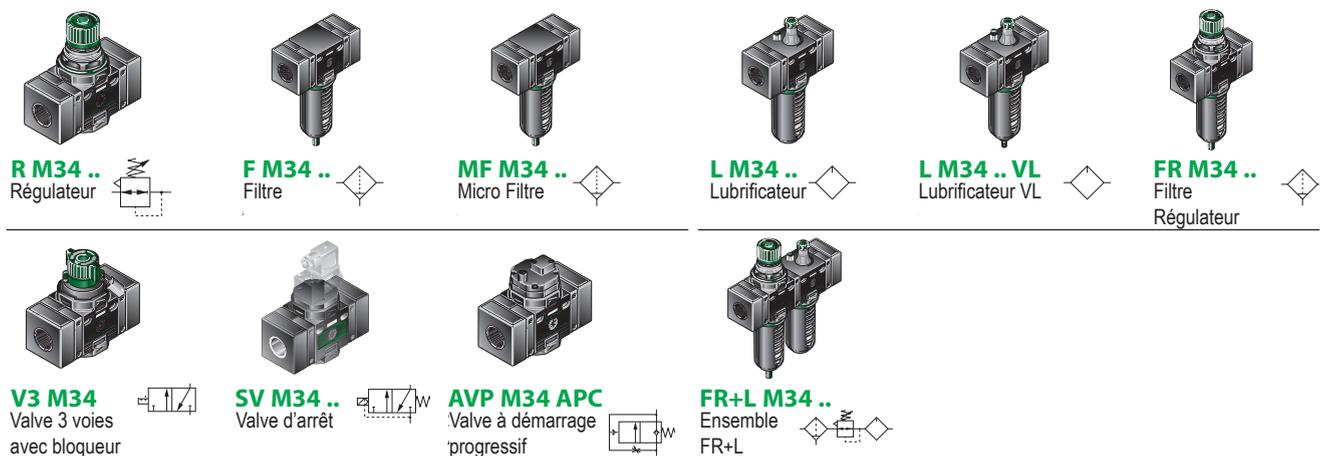


**AVP M38 APC**  
Valve à démarrage  
progressif



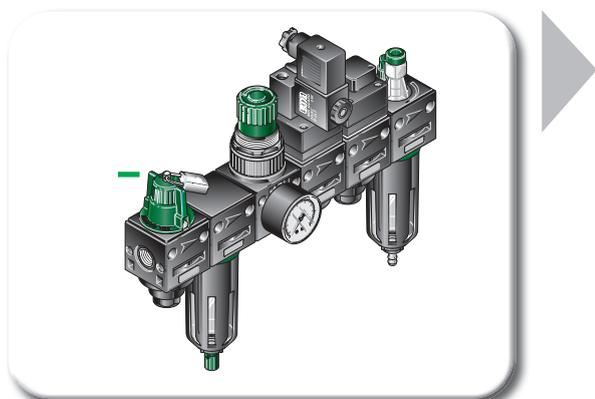
**FR+L M38 ..**  
Ensemble  
FR+L



**M12 G1/2** ..... page 345

**M34** ..... page 349

**M10** ..... page 353


## GUIDE DE CODIFICATIONS

	FR	M14	20	08	R	PE	SS	
<b>PRODUITS</b>								
Microrégulateur	<b>MR</b>							
Régulateur	<b>R</b>							
Filtre	<b>F</b>							
Microfiltre	<b>MF</b>							
Lubrificateur	<b>L</b>							
Filtre régulateur	<b>FR</b>							
Valve 3 voies	<b>V3</b>							
Valve d'arrêt	<b>SV</b>							
Valve à démarrage progressif	<b>AVP</b>							
<b>LIGNES</b>								
Microrégulateur G1/8		<b>R18</b>						
Microrégulateur G1/4		<b>R14</b>						
Régulateur de précision G 1/8		<b>R08</b>						
Régulateur de précision G 1/4		<b>R04</b>						
Ligne modulaire G1/4		<b>M14</b>						
Ligne modulaire G3/8		<b>M38</b>						
Ligne modulaire G1/2		<b>M12</b>						
Ligne modulaire G3/4		<b>M34</b>						
Ligne modulaire G1		<b>M10</b>						
<b>ELEMENTS FILTRANTS</b>								
5 micron			<b>5</b>					
20 micron (standard)			<b>20</b>					
0.1 micron (seulement MF)			<b>0,1</b>					
<b>REGULATION</b>								
0-2 bar (seulement MR)				<b>02</b>				
0-4 bar (seulement MR)				<b>04</b>				
0-8 bar (standard)				<b>08</b>				
0-12 bar				<b>12</b>				
<b>VERSION</b>								
Relieving					<b>R</b>			
No relieving (pour l'eau seulement MR)					<b>A</b>			
<b>BOL</b>								
Protection externe						<b>PE</b>		
<b>DRAIN</b>								
Semi automatique (seulement MR)							<b>SS</b>	
Automatique							<b>SA</b>	
<b>SPECIAL</b>								
Contrôle évacuation air (seulement MR)								<b>FA</b>
Vacuum loading (L)								<b>VL</b>



## Lignes modulaires

### Série M14 - G1/4

**Connexions :** G1/4

**Corps et bol de garde :** Résine acétalique (POM)

**Bol :** Polyamide trempé transparent

**Température ambiante :** +5°C à +50°C

**Connexions de jauges :** G1/8

**Pression d'entrée maxi :** 16 bar

**Fixation :** Avec écrou pour le montage du panneau, ou peut être monté sur un support mural

## Caractéristiques techniques

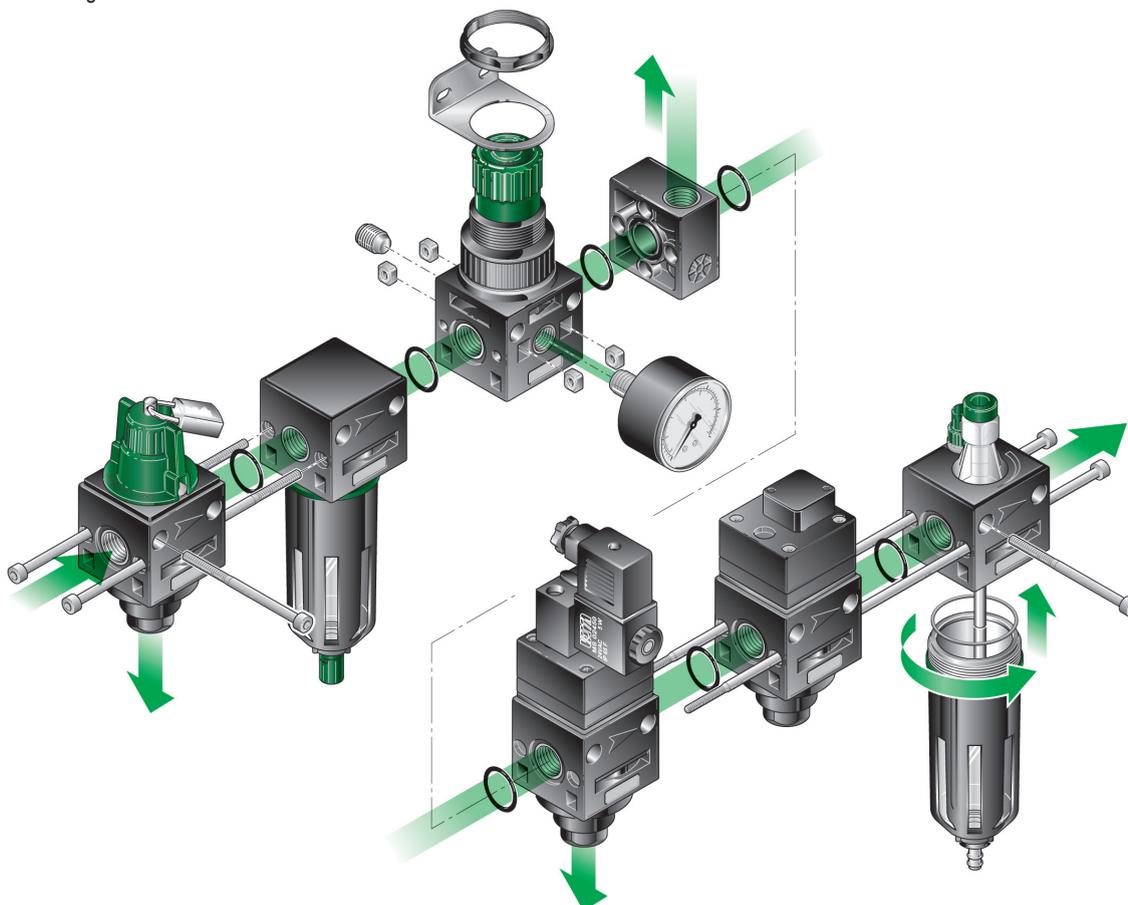
La série M14, également disponible avec des bols transparents, se caractérise par ses dimensions compactes. Elle offre une gamme complète de composants pour le traitement de l'air.

La gamme couvre:

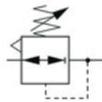
- filtres et microfiltres avec différents niveaux d'extraction de poussière et de condensat avec la possibilité de monter le drainage automatique,
- régulateurs de pression jusqu'à 12 bar,
- graisseurs standards et souffrant de dépression chargement,
- 3 voies vannes d'arrêt avec verrou,
- robinets d'arrêt avec un dispositif utilisé pour couper l'alimentation de l'air tout en soulageant le circuit en aval par une commande électrique ou pneumatique à distance. Démarrer lentement les vannes pour une mise en pression progressive du système.

Des groupes complets de traitement de l'air sont disponibles, tels que:

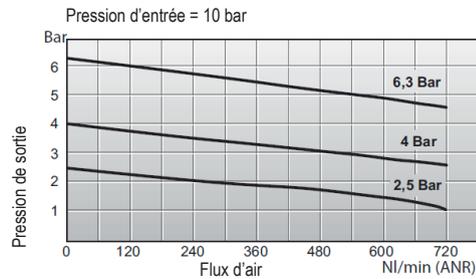
- filtre régulateur + lubrificateur,
- filtre régulateur + lubrificateur + vanne d'arrêt en amont,
- filtre + régulateur + lubrificateur.



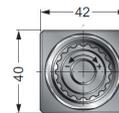
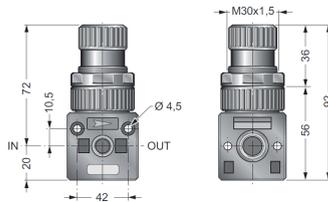
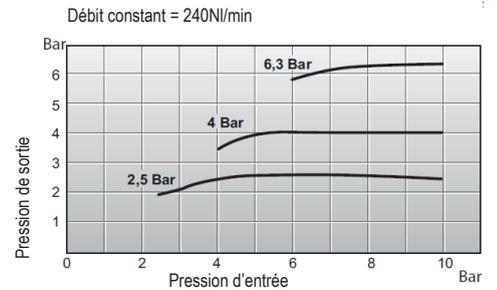
## Régulateur R M14



### COURBES DE DÉBIT

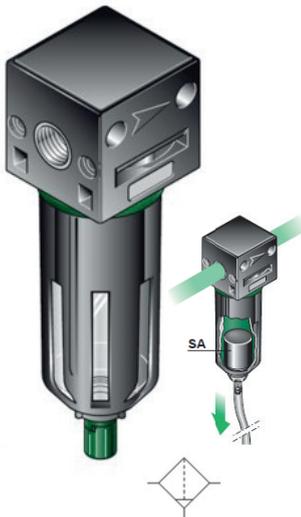


### RÉGULATION



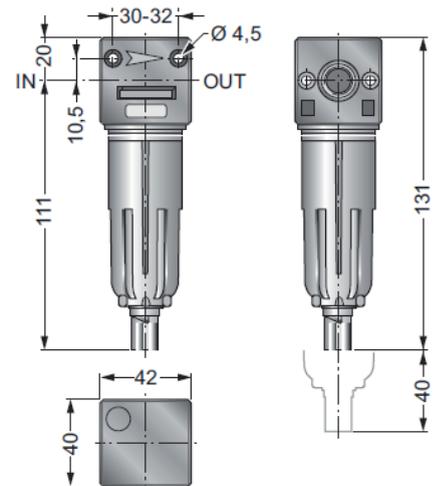
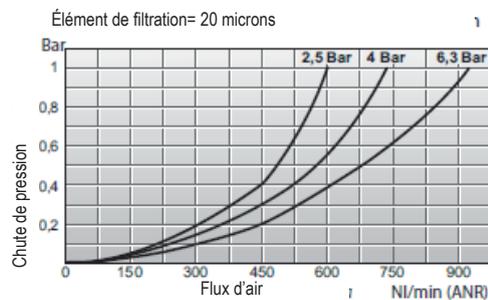
**G1/4**  
0,135 kg

## Filtre F M14



- Degré de filtration : 5 microns ou 20 microns (standard).
- Faible chute de pression (Pression d'entrée max : 16 bar).
- Cuve de protection (standard, 22 cc).
- Évacuation des condensats : manuelle et semi-automatique en version intégrée ou automatique.

### COURBES DE DÉBIT



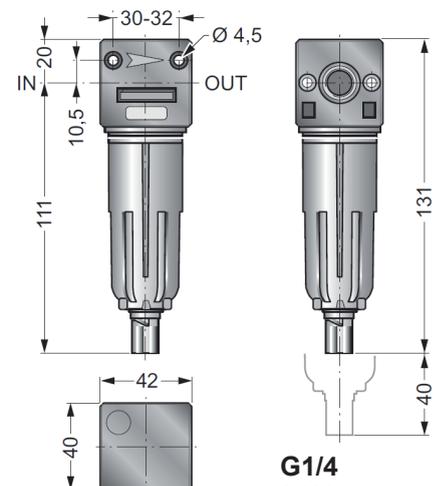
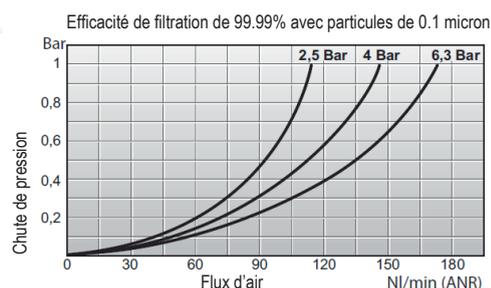
**G1/4**  
0,100 kg

## Microfiltre MF M14



- Idéal pour circuit où la présence d'huile est proscrite.
- Efficacité de filtration de 99.99% avec particules de 0.1 micron.
- Longue vie des éléments filtrants.
- Installation conseillée d'un filtre en amont.

### COURBES DE DÉBIT

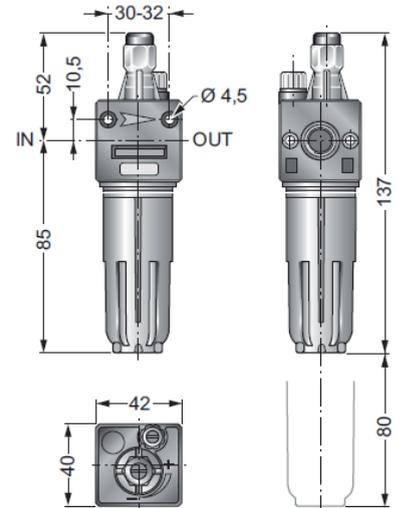
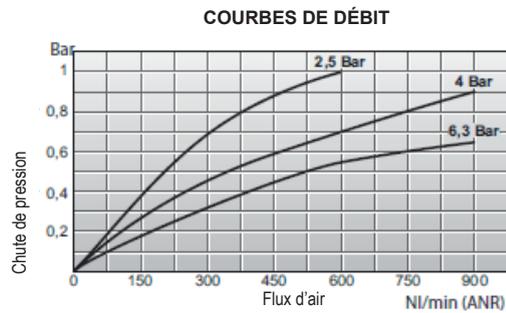


**G1/4**  
0,099 kg

## Lubrificateur L M14



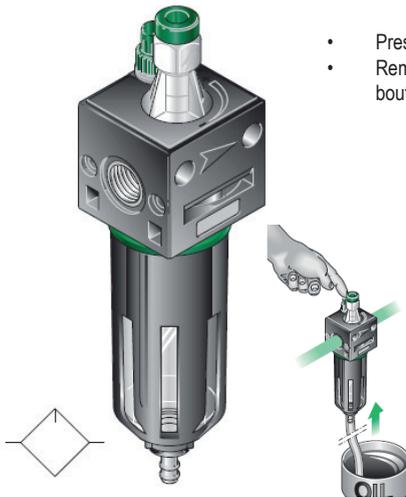
- Peut être monté sur un support mural.
- Cuve de protection (standard, 42 cc).
- Viscosité d'huile recommandée : ISO VG32.
- Pression de service maximale: 16 bar (230 Psi).



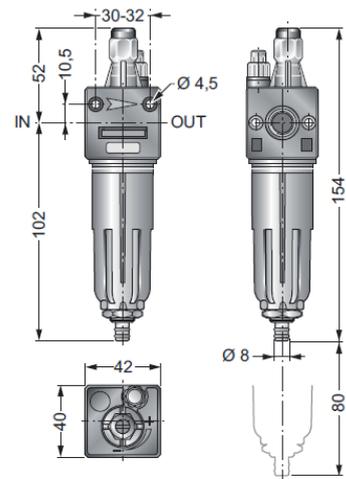
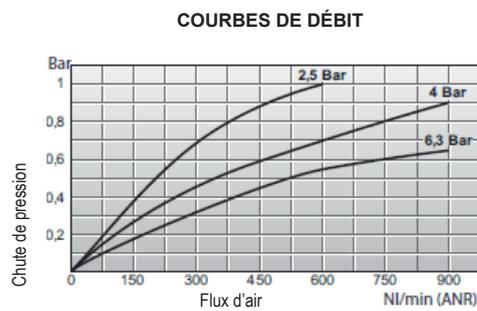
**G1/4**  
0,100 kg

## Lubrificateur L M14.VL

Lubrificateur à remplissage automatique

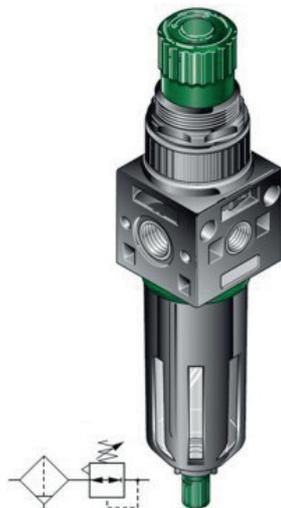


- Pression d'activation minimum ; 3 bar (40 Psi).
- Remplissage de l'huile sans interruption du système en gardant le bouton à la base du lubrificateur enfoncé.

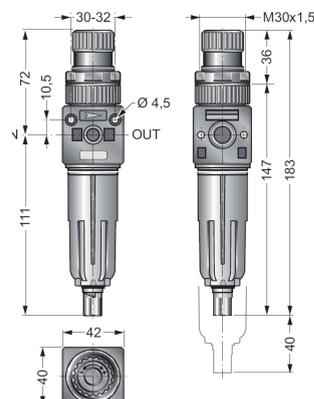


**G1/4**  
0,145 Kg

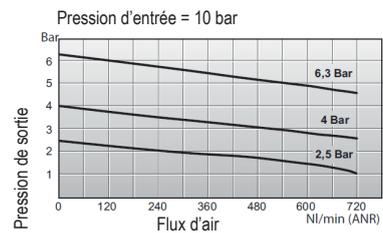
## Filtre régulateur FR M14



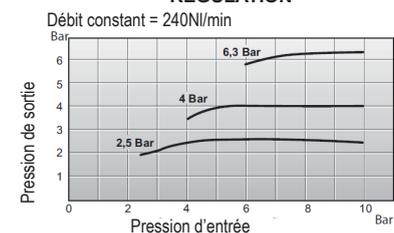
- Peut être monté sur un support mural.
- Bouton de sécurité verrouillable.
- Pression : 0-8 bar (standard) ou 0-12 bar.
- Décharge de surpression incorporée.



### COURBES DE DÉBIT

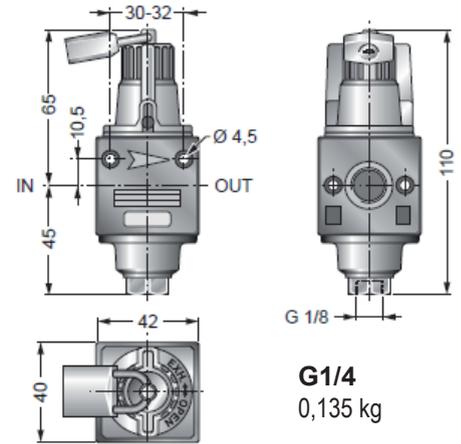
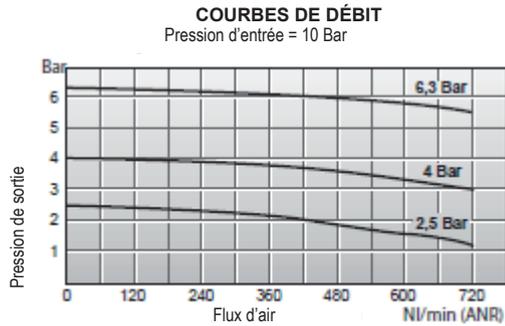


### RÉGULATION

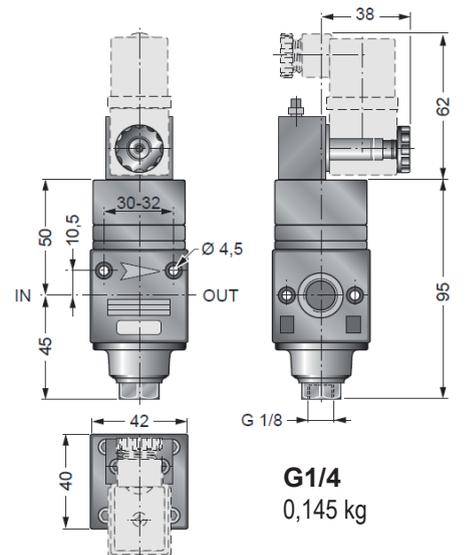
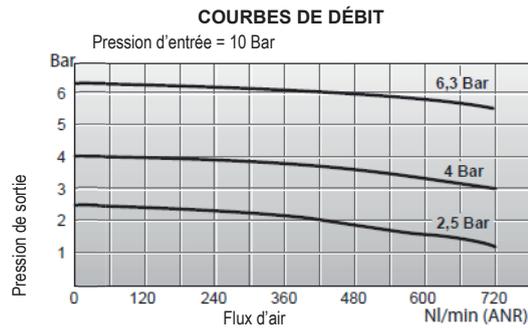


**G1/4**  
0,170 Kg

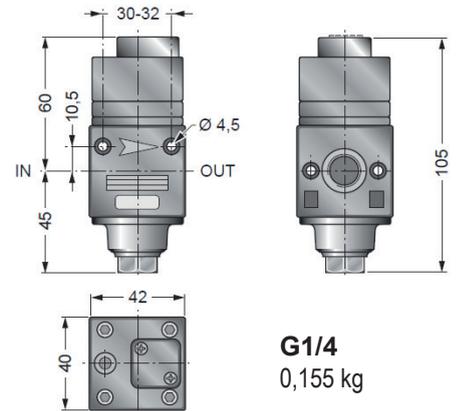
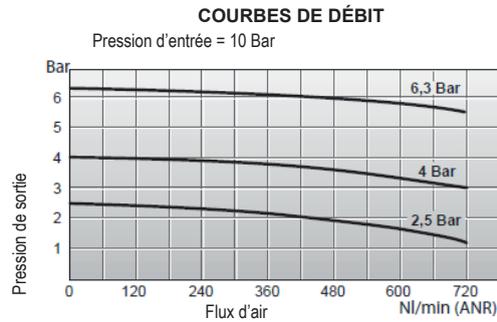
## Valve 3 voies avec bloqueur V3 M14



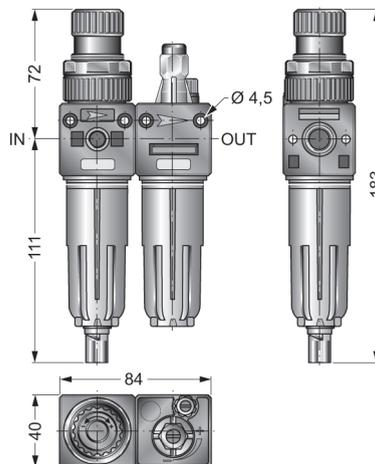
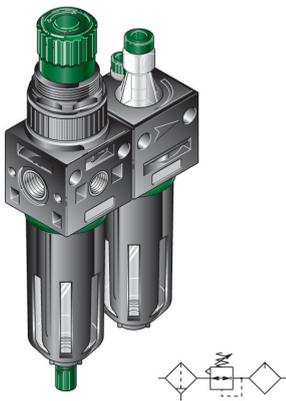
## Valve d'arrêt SV M14



## Valve à démarrage progressif AVP M14 APC



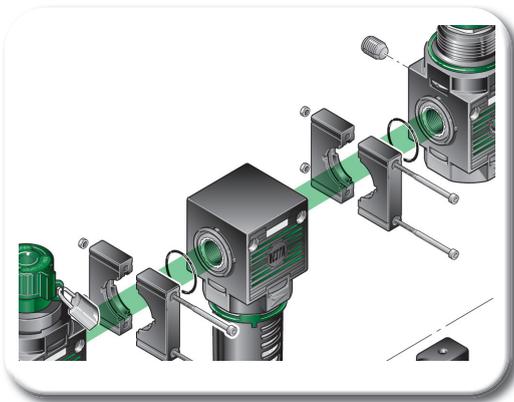
## Ensemble FR+L M14..



### Filtre régulateur + unité de lubrification

- Unité intégrée pour traitement de l'air assemblée avec:
- FR M14 .. Filtre régulateur,
  - L M14 .. Graisseur.
- Degré de filtration: 5 microns ou 20 microns (standard).
  - Viscosité d'huile recommandée : ISO VG32.
  - Pression de service maximale : 16 bar.

**G1/4**  
0,290 kg



## Lignes modulaires

### Série M38- G3/8

**Connexions :** G3/8

**Corps et bol de garde :** Verre de polyamide renforcé

**Bol :** Polyamide trempé transparent

**Température ambiante :** +5°C à +50°C

**Connexions de jauges :** G1/8

**Pression d'entrée maxi :** 16 bar

**Fixation :** Avec écrou pour le montage du panneau, ou peut être monté sur un support mural

## Caractéristiques techniques

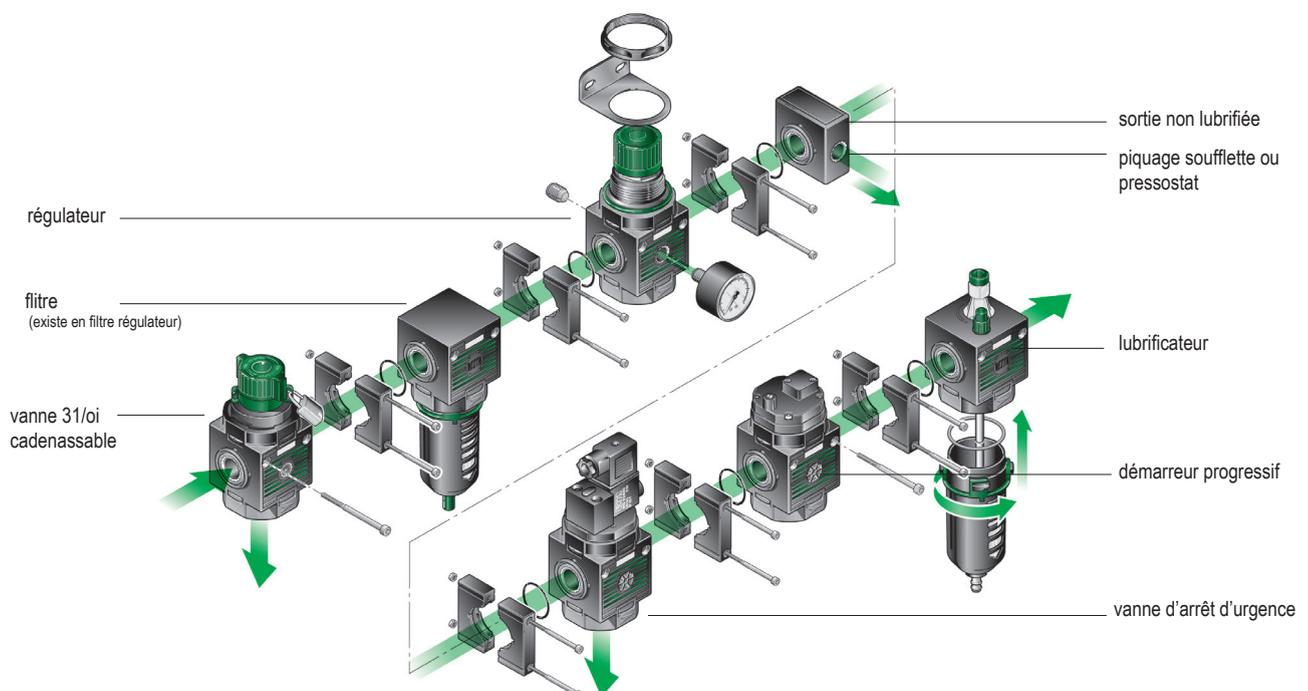
La série M38 est fournie avec un excellent rapport dimensions / performances. Elle offre une gamme complète de composants pour le traitement de l'air.

### La gamme couvre:

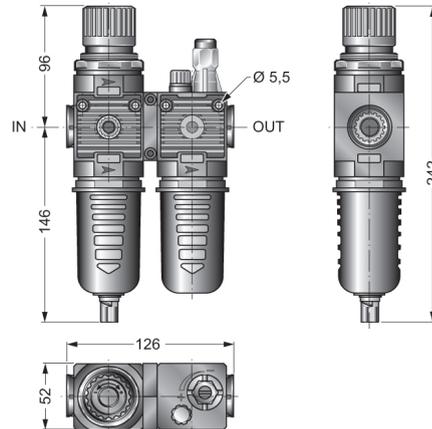
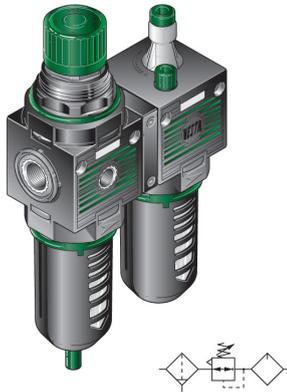
- filtres avec différents niveaux d'extraction de poussière et de condensat avec la possibilité de monter le drainage automatique
- régulateurs de pression jusqu'à 12 bar; graisseurs standard et souffrant de dépression chargement
- 3 voies sur vannes d'arrêt avec verrou
- vannes d'arrêt avec un dispositif utilisé pour couper l'alimentation de l'air, tout en soulageant le circuit en aval par une commande électrique ou pneumatique à distance. Démarrer lentement les vannes pour une mise en pression progressive du système.

Des groupes complets de traitement de l'air sont disponibles tels que:

- filtre régulateur + lubrificateur,
- filtre régulateur + lubrificateur + vanne d'arrêt en amont,
- filtre + régulateur + lubrificateur.



## Ensemble FR+L M38..



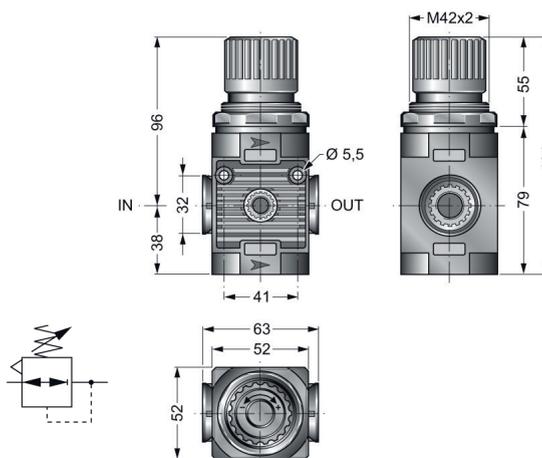
### Filtere régulateur + unité de lubrification

Unité intégrée pour traitement de l'air assemblée avec:

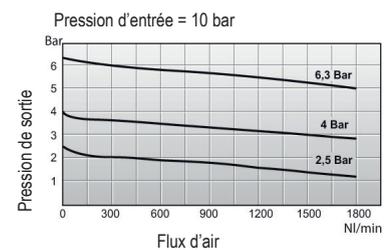
- FR M38 .. Filtre régulateur,
- L M38 .. Graisseur.
- Degré de filtration: 5 microns ou 20 microns (standard).
- Viscosité d'huiler ecommandée : ISO VG32.
- Pression de service maximale: 16 bar.

0,660 kg

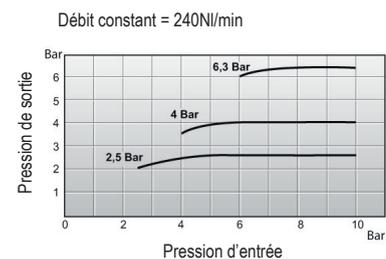
## Régulateur R M38 ..



### COURBES DE DÉBIT



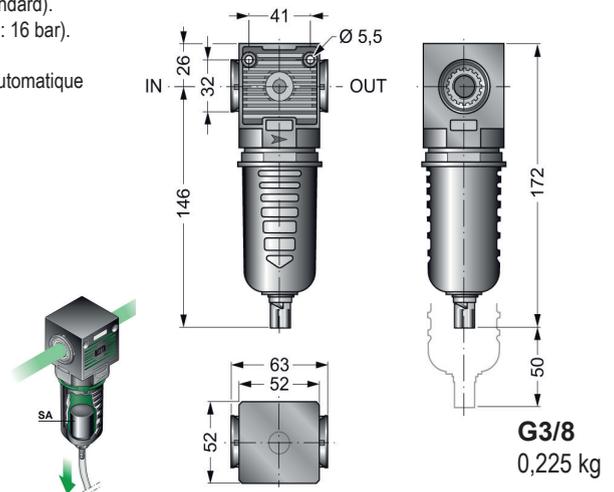
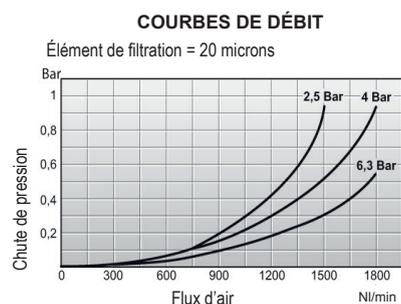
### RÉGULATION



**G3/8**  
0,325 kg

## Filtre F M38 ..

- Degré de filtration : 5 microns ou 20 microns (standard).
- Faible chute de pression (Pression d'entrée max : 16 bar).
- Cuve de protection (standard, 42 cc).
- Évacuation des condensats : manuelle et semi-automatique en version intégrée ou automatique.

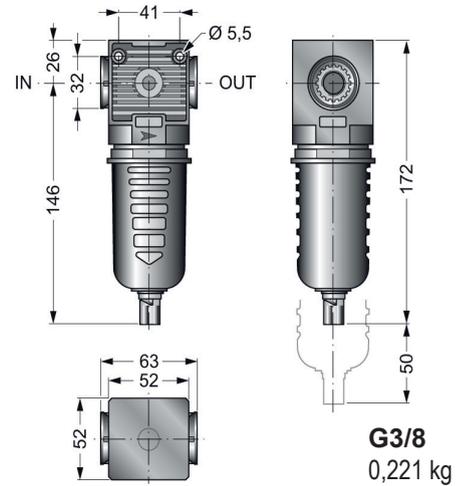
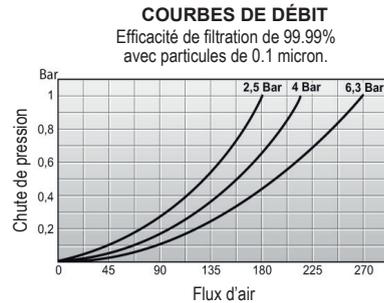


**G3/8**  
0,225 kg

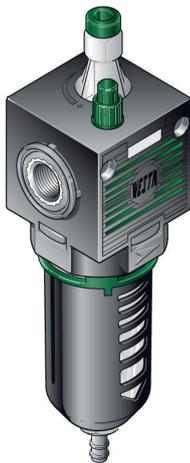
## Microfiltre MF M38 ..



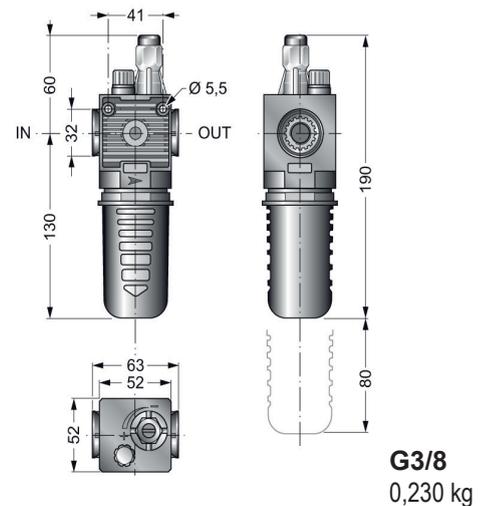
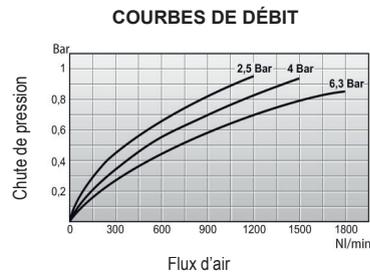
- Idéal pour circuit où la présence d'huile est proscrite.
- Efficacité de filtration de 99.99% avec particules de 0.1 micron.
- Longue vie des éléments filtrants.
- Installation conseillée d'un filtre en amont.



## Lubrificateur L M38 ..



- Peut être monté sur un support mural.
- Cuve de protection (standard, 68 cc).
- Viscosité d'huile recommandée : ISO VG32.
- Pression de service maximale : 16 bar (230 Psi).

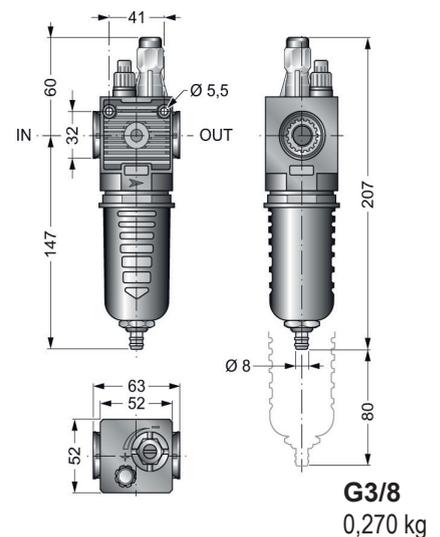
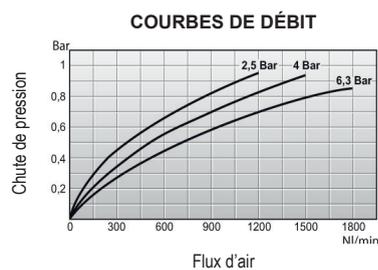


## Lubrificateur L M38..VL

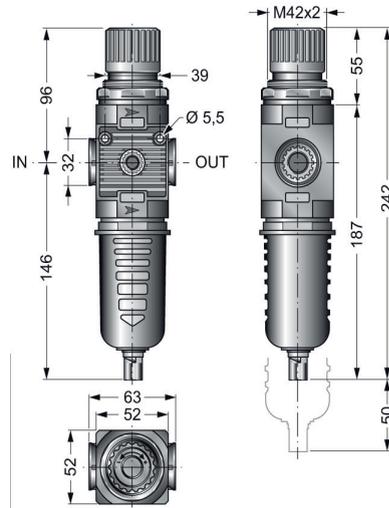
Lubrificateur à remplissage automatique



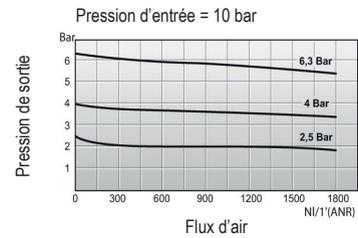
- Pression d'activation minimum ; 3 bar (40 Psi).
- Remplissage de l'huile sans interruption du système en gardant le bouton à la base du lubrificateur enfoncé.



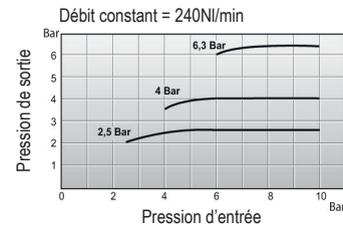
## Filtere régulateur FR M38 ..



### COURBES DE DÉBIT

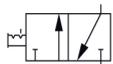
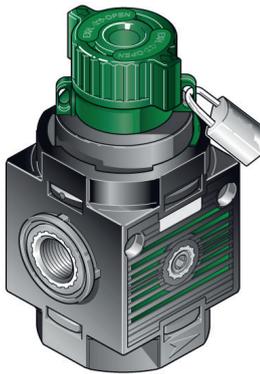


### RÉGULATION

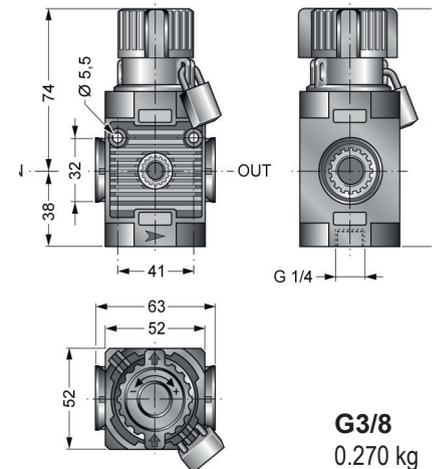
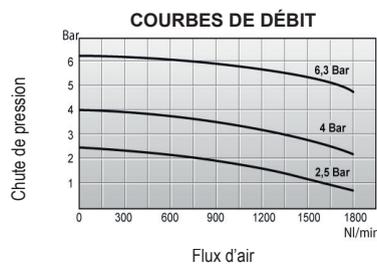


**G3/8**  
0,410 kg

## Valve   3 voies V3 M38 ..

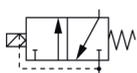
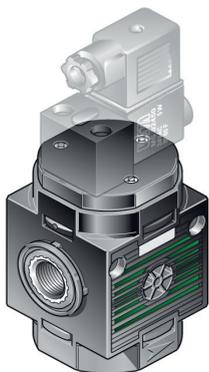


- Utilisé pour arrêter l'alimentation en air tout en protégeant le circuit.
- Utilisé lors des opérations de maintenance pour empêcher le système d'être accidentellement sous pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- L'appareil est livré avec un verrou.

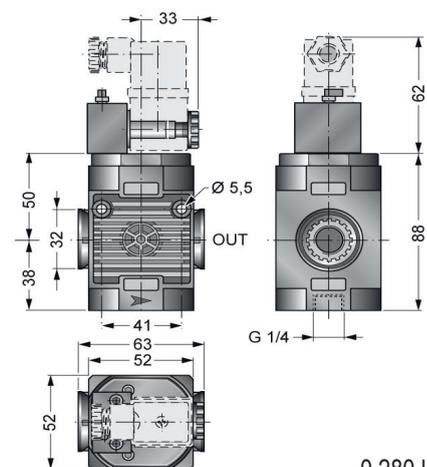
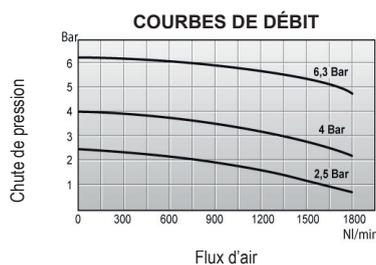


**G3/8**  
0.270 kg

## Vanne d'arrêt SV M38 ...

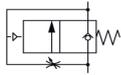
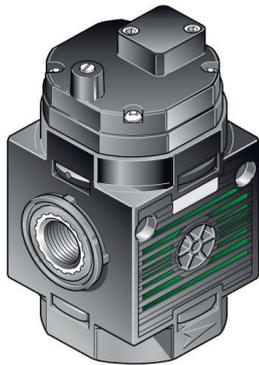


- Disponible avec les normes CNOMO de commande électrique à distance (Version E1S ) ou commande pneumatique à distance (version PP).
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- Pression minimum autorisée : 3 Bar (40 Psi).
- Pression maximum tolérée : 10 Bar (145 Psi).

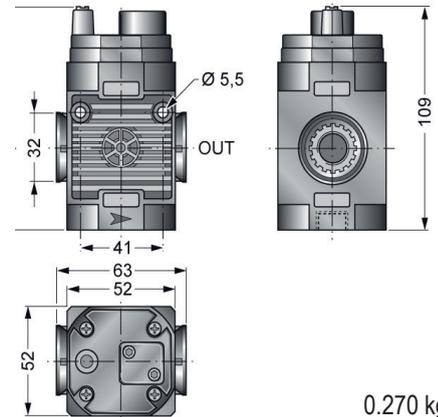
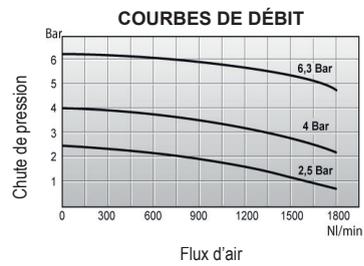


0.280 kg

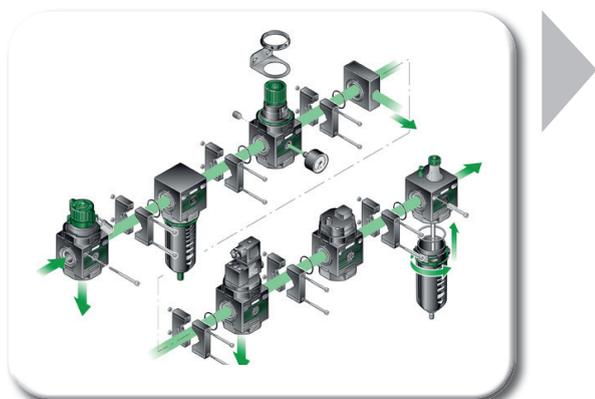
## Valve de démarrage lent AVP M38 APC ...



- La vanne délivre une pression optimale permettant à l'air de circuler lentement dans le circuit et qui peut atteindre environ 60 % de pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- Utilisation d'un régulateur de débit intégré pour établir le temps de pressurisation .
- Pression de travail : 3 ÷ 10 Bar (40 ÷ 145 Psi).



0.270 kg



## Lignes modulaires

### Série M12- G1/2

**Connexions :** G1/2

**Corps et bol de garde :** Verre de polyamide renforcé

**Bol :** Polyamide trempé transparent

**Température ambiante :** +5°C à +50°C

**Connexions de jauges :** G1/8

**Pression d'entrée maxi :** 16 bar

**Fixation :** Avec écrou pour le montage du panneau, ou peut être monté sur un support mural.

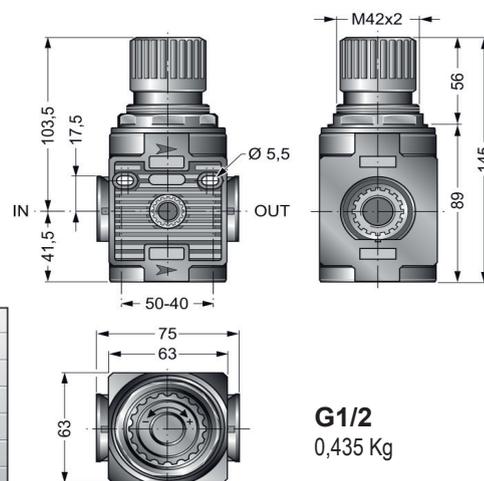
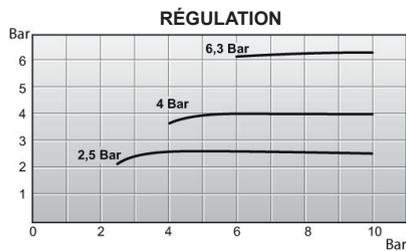
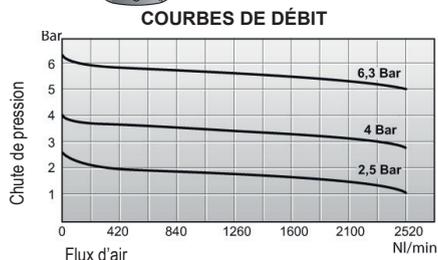
## Caractéristiques techniques

La série M12 est conçue pour des débits élevés. Elle offre une gamme complète de composants pour le traitement de l'air. La gamme couvre les filtres avec différents niveaux d'extraction de poussière et condensat avec la possibilité de monter le drainage automatique grâce aux régulateurs de pression allant jusqu'à 12 bar.

## Régulateur R M12 ..



- Membrane roulante.
- Peut être fixé au mur en utilisant les trous relatif avec bague pour l'assemblage de panneau.
- Bouton de sécurité verrouillable.
- Pression maximale autorisée: 0 ÷ 8 Bar (standard) ou 0 ÷ 12 Bar.
- Décharge de surpression incorporée.

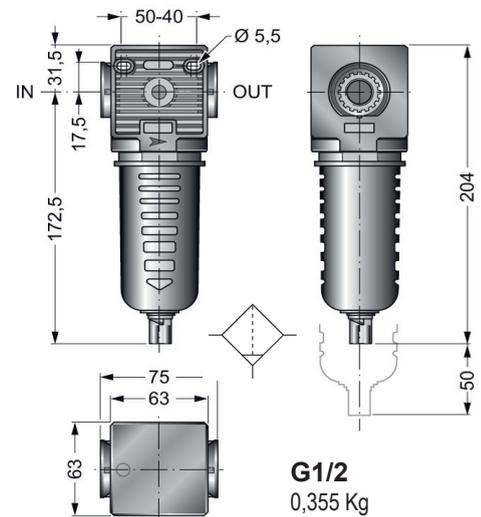
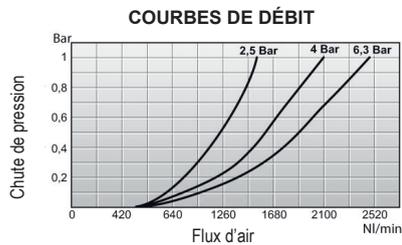


**G1/2**  
0,435 Kg

## Filtre F M12 ..



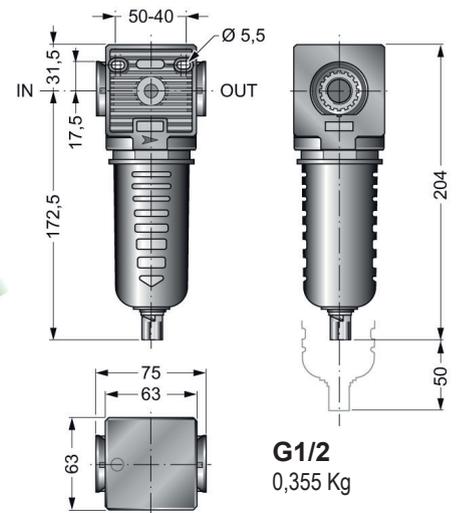
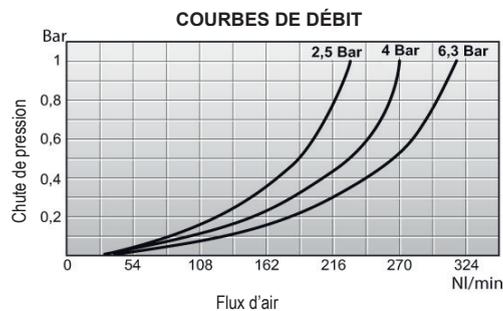
- Degré de filtration : 5 microns ou 20 microns (standard).
- Faible chute de pression (pression d'entrée max : 16 bar).
- Bol de protection 100cc : utilisant une connexion rapide de sécurité.
- Drainage de condensat : manuel, semi-automatique, à encastrer, ou en automatique.



## Microfiltre MF M12 ..



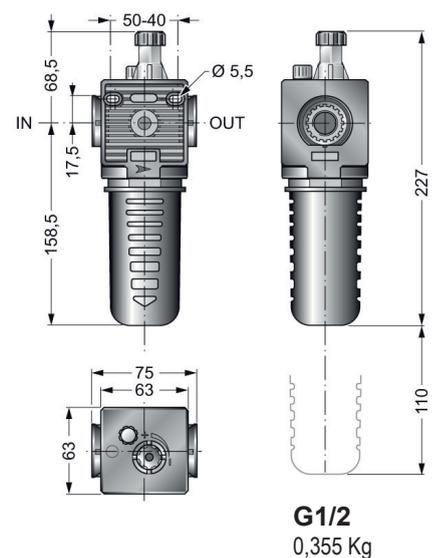
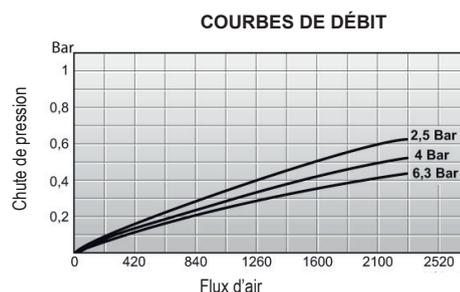
- Essentiel dans le circuit où l'huile est interdite.
- Efficacité de filtration 99,99% avec 0,1 micron.
- Élément filtrant très résistant.
- Prévu pour installer un filtre à l'entrée.
- Bol et drainage du condensat.



## Lubrificateur L M12 ..



- Séparateur de brouillard, débit d'air à pression constante
- Garantit un taux de pression bas.
- Peut être fixé au mur en utilisant les trous relatifs (Ø 5,5 mm).
- Réservoir de 140cc garantissant une grande sécurité.
- Viscosité d'huile recommandée : ISO VG32.
- Pression maximale : 16 bar (230 Psi).

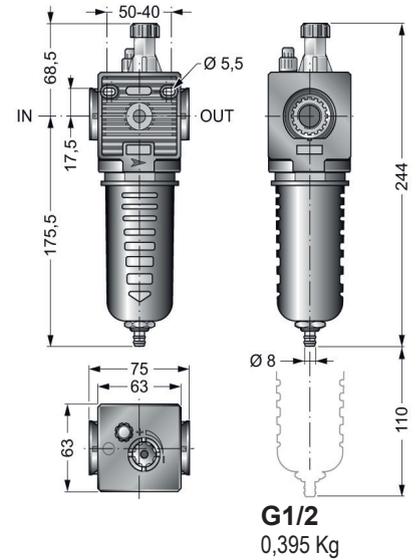
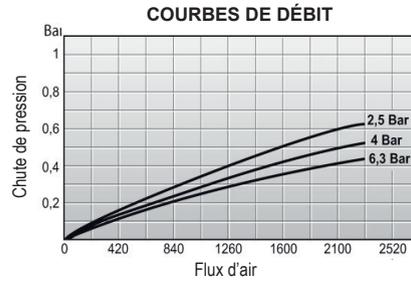


## Lubrificateur L M12 ..VL

Système de graissage automatique



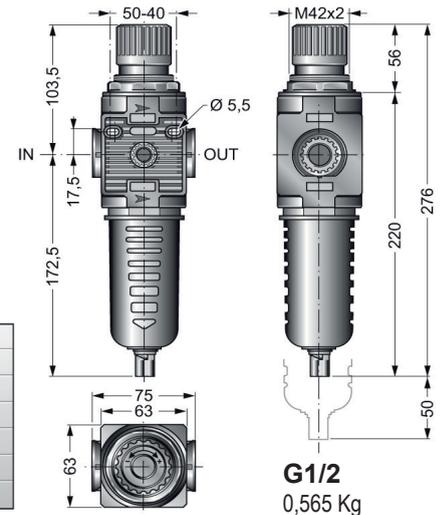
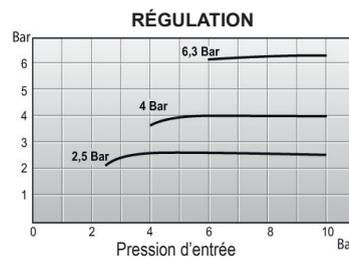
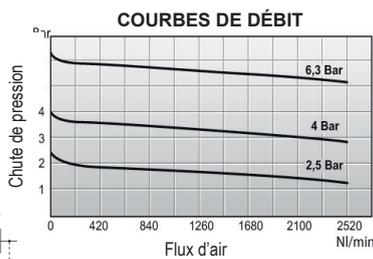
- Le remplissage de l'huile s'effectue sans interrompre le fonctionnement normal du système tout en maintenant le bouton situé à la base du boîtier du lubrificateur poussé.
- Cela provoque un vide à l'intérieur du bol permettant à l'huile d'être introduite.
- Pression minimum : 3 Bar (40 Psi).
- Autres caractéristiques fonctionnelles du modèle standard.



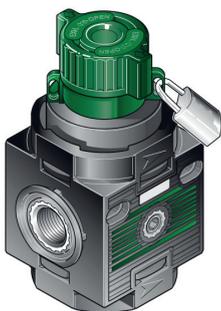
## Filtre Régulateur FR M12 ..



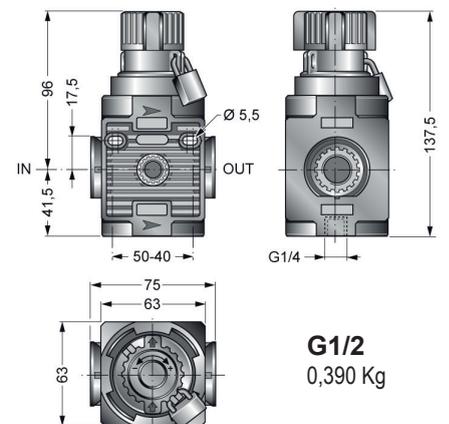
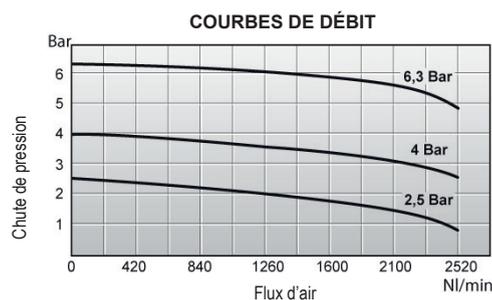
- Membrane roulante.
- Bouton de sécurité verrouillable.
- Décharge de surpression incorporée.
- Degré de filtration : 5 microns ou 20 microns (standard).
- Plages de pression : 0 à 8 bar (standard) ou de 0 à 12 bar.
- Fixation, bol et évacuation des condensats : voir F M12 (page 346).



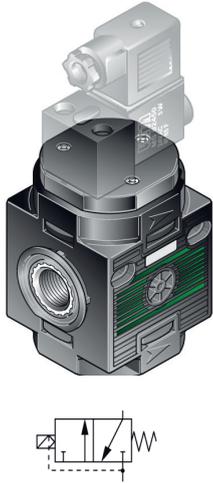
## Valve à 3 voies V3 M12



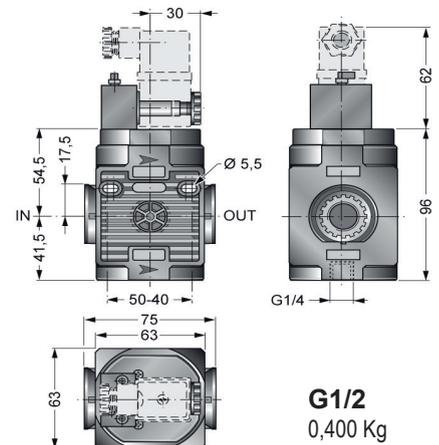
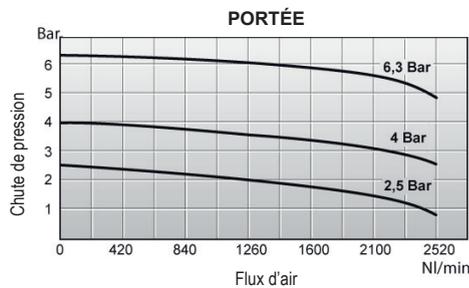
- Utilisé pour arrêter l'alimentation en air tout en protégeant le circuit.
- Utilisé lors des opérations de maintenance pour empêcher le système d'être accidentellement sous pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- L'appareil est livré avec un verrou.



## Vanne d'arrêt SV M12



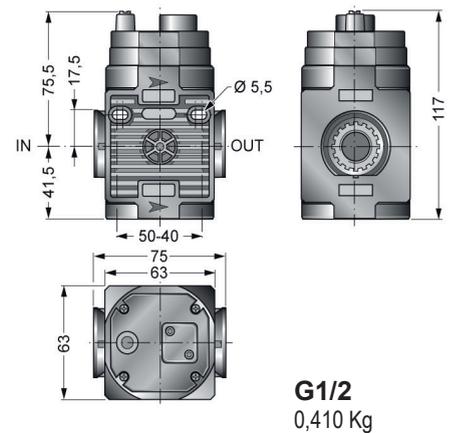
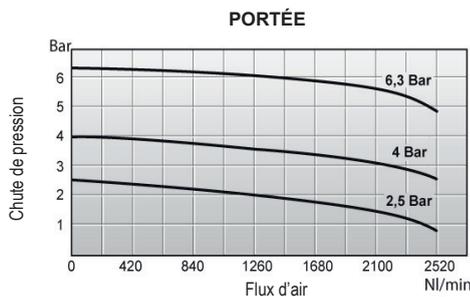
- Utilisé pour arrêter l'alimentation en air tout en protégeant le circuit.
- Utilisé lors des opérations de maintenance pour empêcher le système d'être accidentellement sous pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- L'appareil est livré avec un verrou.



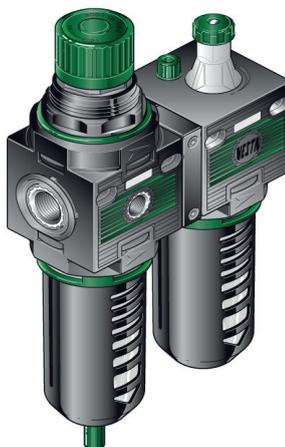
## Valve à démarrage progressif AVP M12 APC



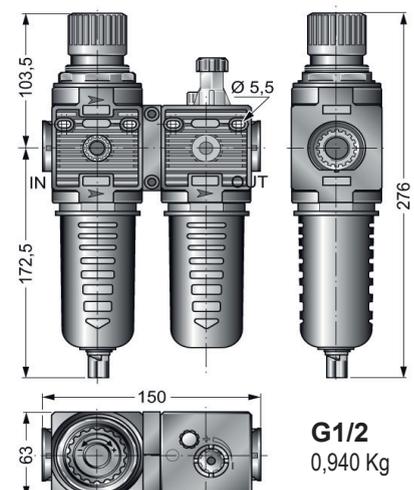
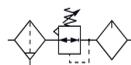
- Avant de délivrer une pression maximale, l'air est autorisé à circuler dans la soupape de démarrage lentement autour du circuit.
- Utilisé lors des opérations de maintenance pour empêcher le système d'être accidentellement sous pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- Le régulateur de débit intégré spécial définit le temps de mise sous pression du circuit pneumatique.
- Fourchette de pression : 3 ÷ 10 Bar (40 ÷ 145 Psi).

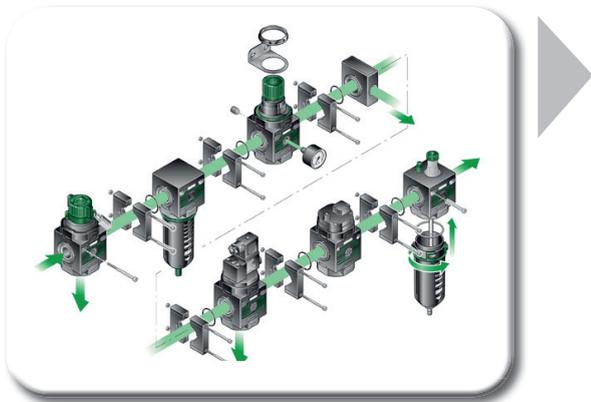


## FR+L M12..



- Utilisé pour arrêter l'alimentation en air tout en protégeant le circuit.
- Utilisé lors des opérations de maintenance pour empêcher le système d'être accidentellement sous pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- L'appareil est livré avec un verrou.





## Lignes modulaires

### Série M34- G3/4

**Connexions** : G3/4

**Corps et bol de garde** : Verre de polyamide renforcé

**Bol** : Polyamide trempé transparent

**Température ambiante** : +5°C à +50°C

**Connexions de jauges** : G1/8

**Pression d'entrée maxi** : 16 bar

**Fixation** : Avec écrou pour le montage du panneau, ou peut être monté sur un support mural.

## Caractéristiques techniques

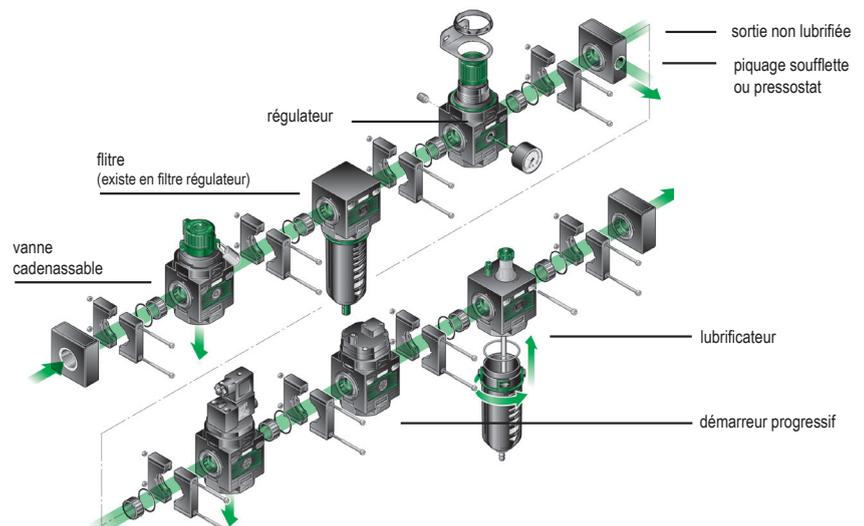
Le M 34 vient de la série M 12 mais avec connexions G 3/4.

### La gamme couvre:

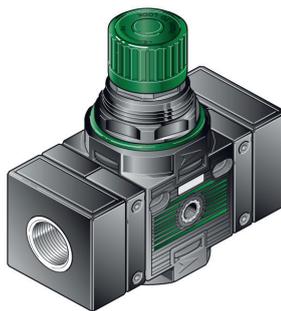
- filtres et microfiltres avec différents niveaux d'extraction de poussière et de condensat avec la possibilité de monter le drainage automatique
- régulateurs de pression jusqu'à 12 bar
- graisseurs à la fois standards et sous-vide.
- 3 voies vannes d'arrêt avec verrou
- robinets d'arrêt avec un dispositif utilisé pour couper l'alimentation de l'air, tout en soulageant le circuit en aval par une commande électrique ou pneumatique à distance. Vannes à démarrage lent pour une pressurisation progressive du système.

Des groupes complets de traitement de l'air sont disponibles, tels que:

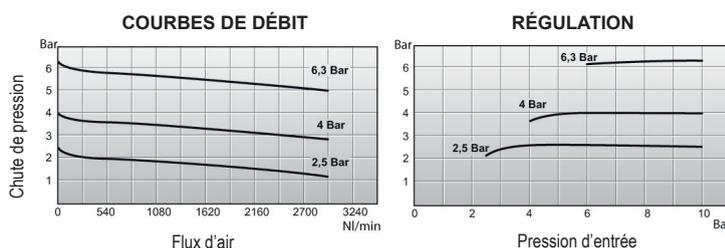
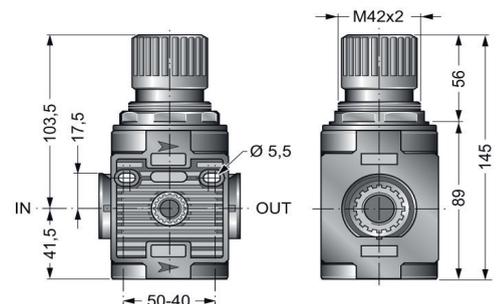
- filtre régulateur + lubrificateur,
- filtre régulateur + lubrificateur + vanne d'arrêt en amont,
- filtre + régulateur + lubrificateur.



## Régulateur R M34 ..

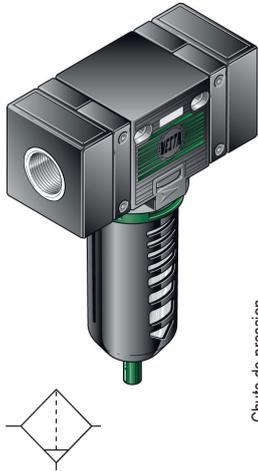


- Membrane roulante.
- Peut être fixé au mur en utilisant les trous relatifs avec bague pour l'assemblage de panneau.
- Bouton de sécurité verrouillable.
- Pression maximale autorisée : 0 ÷ 8 Bar (standard) ou 0 ÷ 12 Bar.
- Décharge de surpression incorporée.

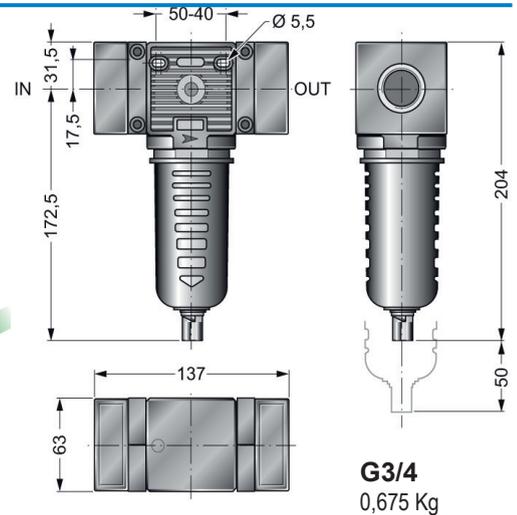
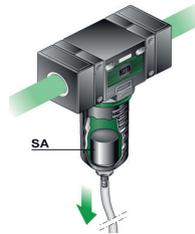
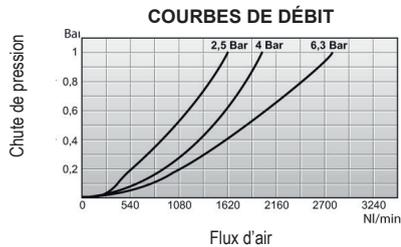


**G3/4**  
0,755 Kg

## Filter F M34 ..



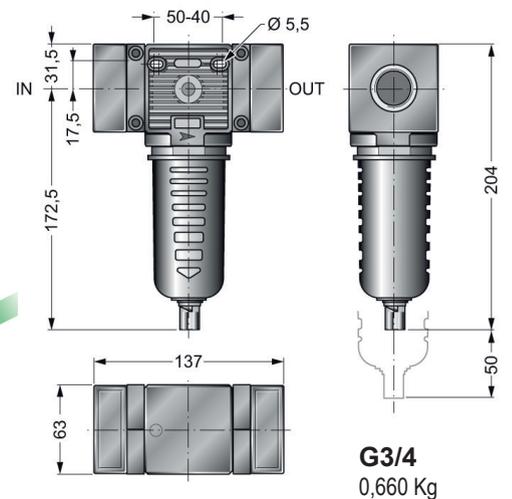
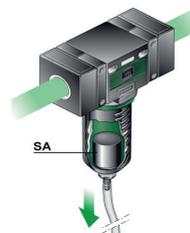
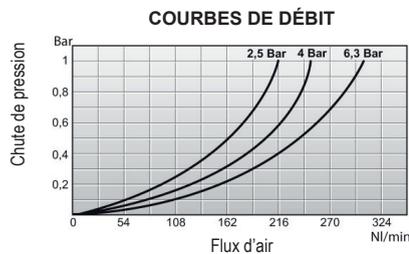
- Degré de filtration : 5 microns or 20 microns (standard).
- Pression d'entrée max. : 16 Bar.
- Réservoir 100cc incluant une connexion rapide et sécurisée.
- Drainage du condensat : manuel ou semi-automatique dans la version intégrale ou avec flotteur pour la version automatique (SA).



## Micro Filtre MF M34 ..



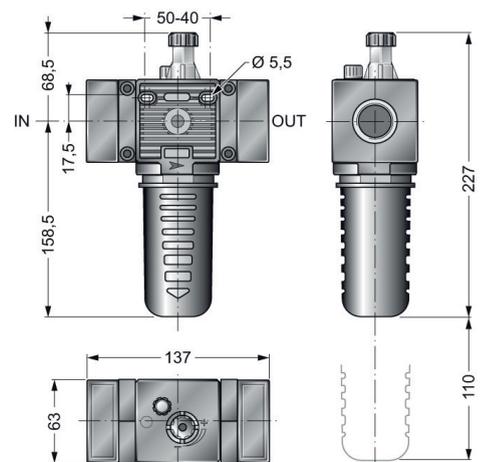
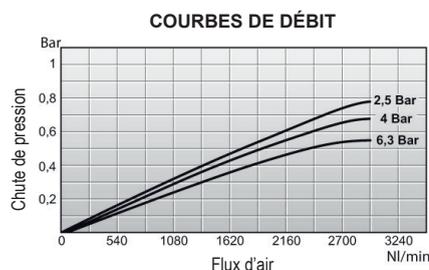
- Coalescence microfiltre résistant à l'huile.
- 99,99% d'efficacité de filtration avec 0,1 micron.
- Élément filtrant durable.
- Il est conseillé d'installer un filtre sur à l'entrée.
- Bol et drainage du condensat : voir F M34 (page 350).



## Lubrificateur L M34 ..



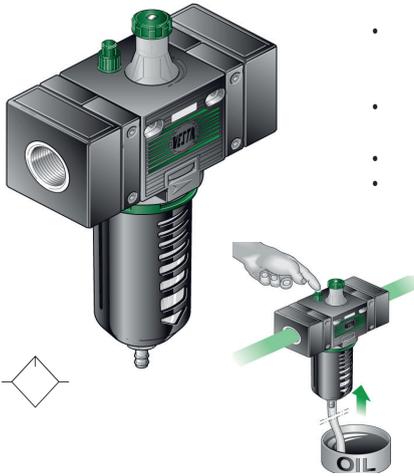
- Séparateur de brouillard, débit d'air à pression constante.
- Garantit un taux de pression bas.
- Peut être fixé au mur en utilisant les trous relatifs (Ø 5,5 mm).
- Réservoir de 140cc garantissant une grande sécurité.
- Viscosité d'huile recommandée ISO VG32.
- Pression maximale : 16 bar (230 Psi).



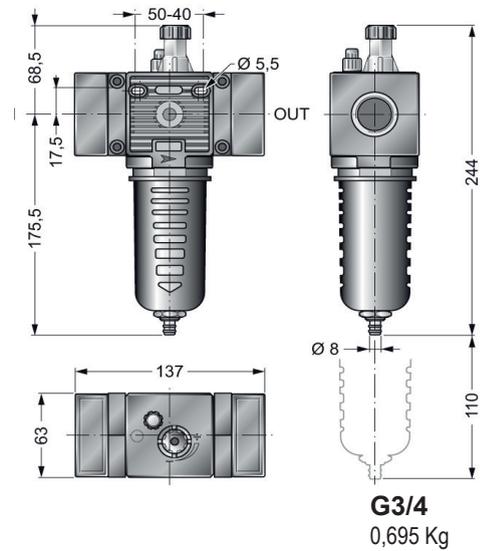
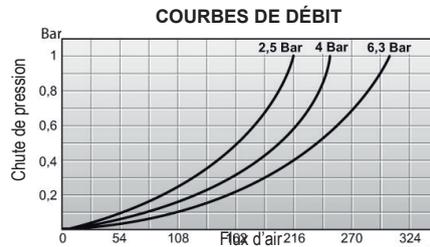
**G3/4**  
0,670 Kg

## Lubrificateur L M34 .. VL

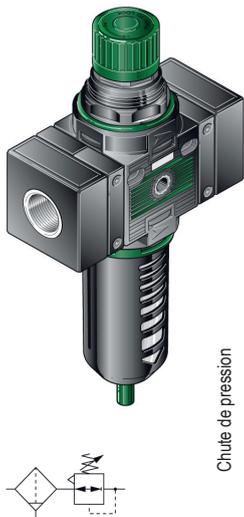
Système de graissage automatique



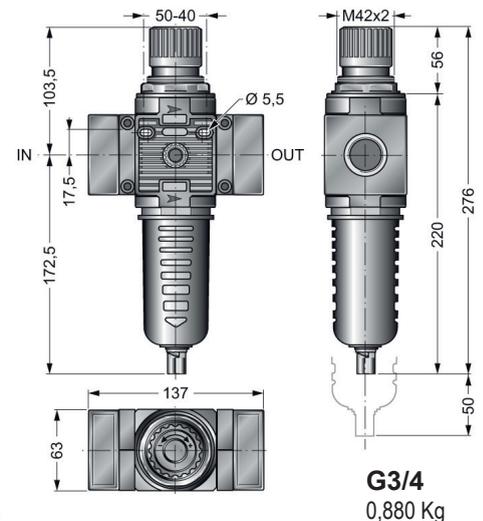
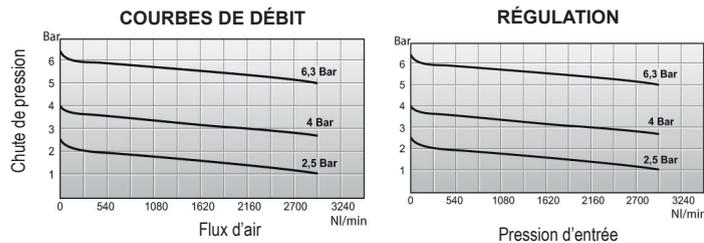
- Le remplissage de l'huile s'effectue sans interrompre le fonctionnement normal du système tout en maintenant le bouton situé à la base du boîtier du lubrificateur poussé
- Provoque un vide à l'intérieur du réservoir ce qui permet à l'huile d'être introduite.
- Pression minimum d'au moins 3 Bar (40 Psi).
- Autres caractéristiques fonctionnelles comme le modèle standard.



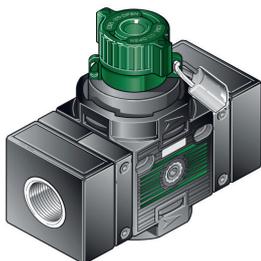
## Filtre Régulateur FR M34 ..



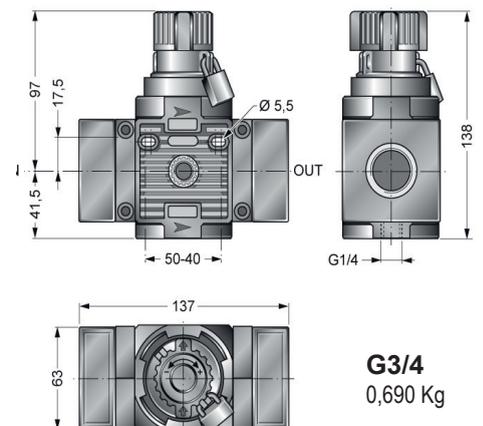
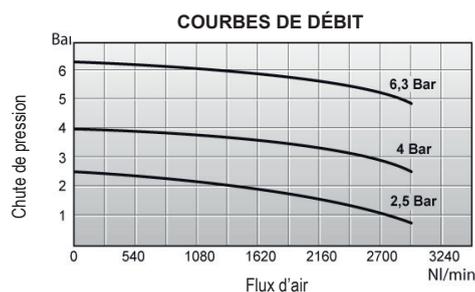
- Membrane déroulante.
- Bouton de sécurité verrouillable.
- Décharge de surpression incorporée.
- Degré de filtration : 5 microns ou 20 microns (standard).
- Plages de pression : 0 ÷ 8 Bar (standard) ou de 0 ÷ 12 Bar.
- Fixation, réservoir et évacuation des condensats : voir F M34 (page 350).



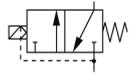
## Valve à 3 voies V3 M34



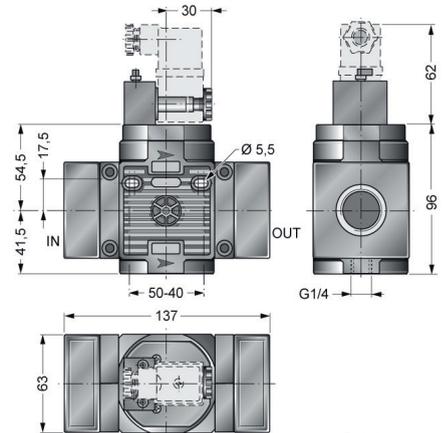
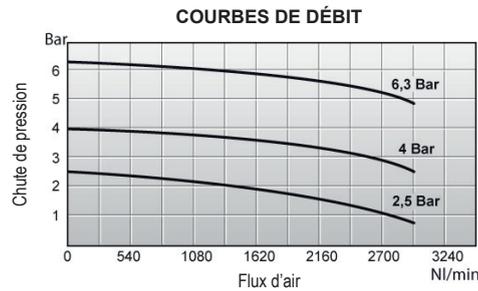
- Utilisé pour arrêter l'alimentation en air tout en protégeant le circuit.
- Utilisé lors des opérations de maintenance pour empêcher le système d'être accidentellement sous pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- L'appareil est livré avec un verrou.



## Vanne d'arrêt SV M34

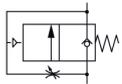


- Disponible avec une télécommande électrique (E1S version) ou télécommande pneumatique (PP version).
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- Pression minimum autorisée : 3 Bar (40 Psi).
- Pression maximum de service : 10 Bar (145 Psi).

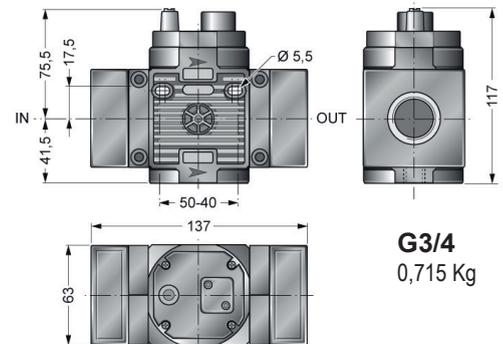
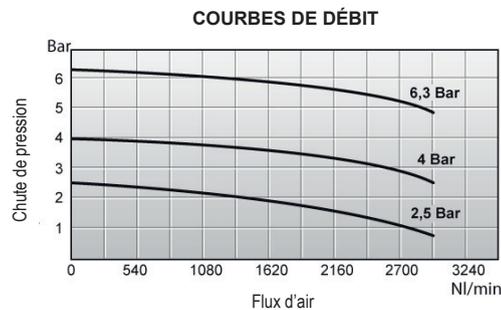


**G3/4**  
0,700 Kg

## Valve à démarrage progressif AVP M34 APC

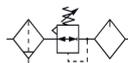
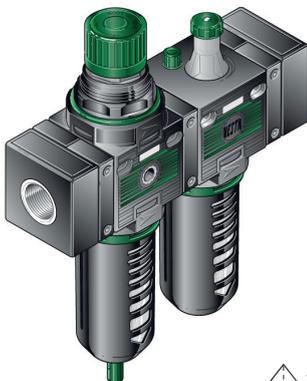


- Avant de délivrer une pression maximale, l'air est autorisé à circuler dans la soupape de démarrage lentement autour du circuit jusqu'à atteindre 60% de pression.
- Raccord d'évacuation : G1/4 BSP.
- Utilise un régulateur de débit pour établir la pression.
- Fourchette de pression : 3 ± 10 Bar (40 ± 145 Psi).



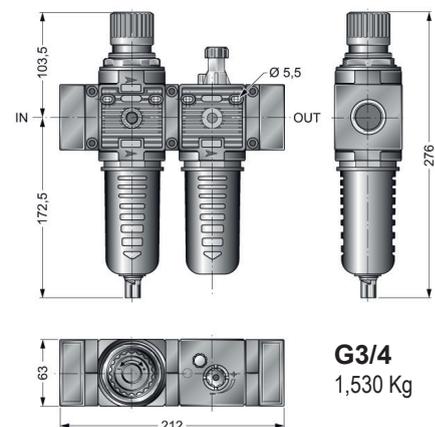
**G3/4**  
0,715 Kg

## Ensemble FR+L M34..

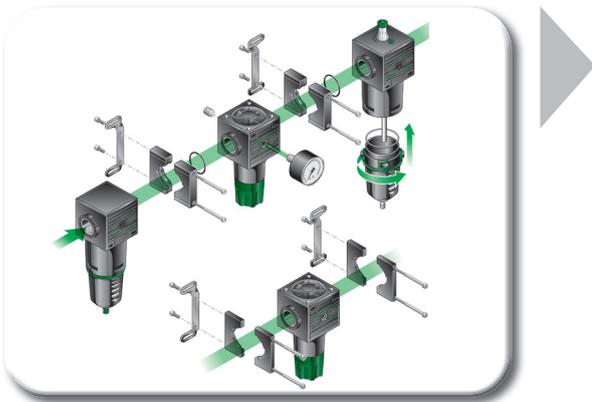


### Filtere régulateur + unité de lubrification

- Unité intégrée pour traitement de l'air assemblée avec :
  - FR M34 .. Filtre régulateur
  - L M34 .. Graisseur.
- Degré de filtration: 5 microns ou 20 microns (standard).
- Viscosité d'huile recommandée : ISO VG32.
- Pression de service maximale : 16 Bar (230 Psi).



**G3/4**  
1,530 Kg



## Lignes modulaires

### Série M10 - G1

**Connexions :** G1

**Corps et bol de garde :** Verre de polyamide renforcé

**Bol :** Polyamide trempé transparent

**Température ambiante :** +5°C à +50°C

**Connexions de jauges :** G1/8

**Pression d'entrée maxi :** 16 bar

## Caractéristiques techniques

La série M10 est conçue pour des débits élevés. Elle offre une gamme complète de composants pour le traitement de l'air.

### La gamme couvre:

- filtres avec différents niveaux de poussière et d'extraction de condensat,
- régulateurs de pression jusqu'à 12 bar et deux graisseurs standards.

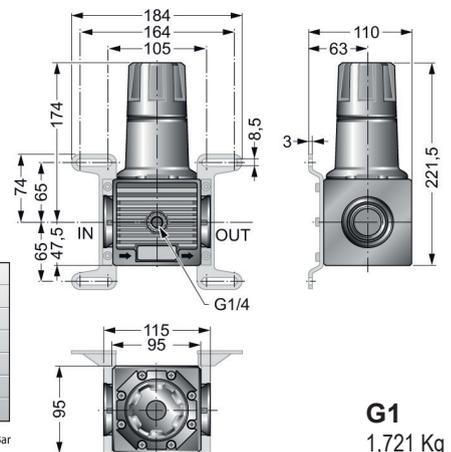
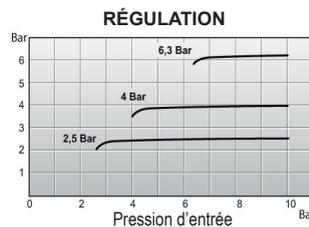
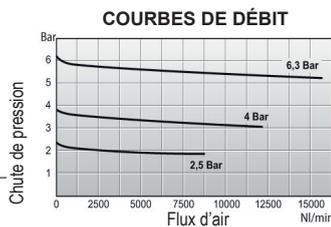
Des groupes complets de traitement de l'air sont disponibles, tels que :

- filtre régulateur + lubrificateur,
- filtre + régulateur + lubrificateur.

## Régulateur R M10 ..



- Membrane roulante.
- Peut être fixé au mur en utilisant les trous relatif avec bague pour l'assemblage de panneau.
- Bouton de sécurité verrouillable.
- Pression maximale autorisée: 0 ÷ 8 Bar (standard) ou 0 ÷ 12 Bar.
- Fonction de surpression intégrée.

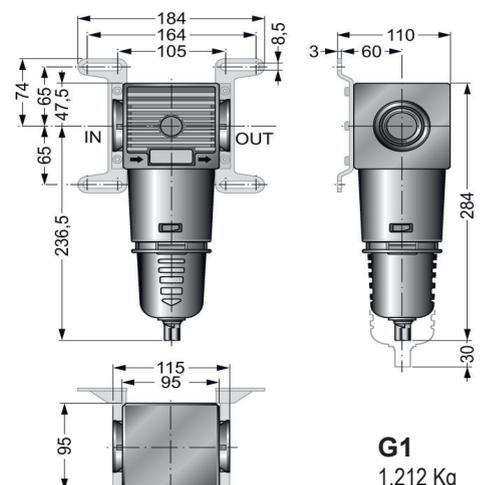
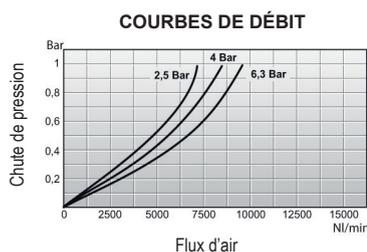


**G1**  
1,721 Kg

## Filtre F M10 ..



- Degré de filtration : 5 microns or 20 microns (standard).
- Pression d'entrée max.: 16 Bar.
- Réservoir 100cc incluant une connexion rapide et sécurisée.
- Drainage du condensat : manuel ou semi-automatique dans la version intégrale ou avec flotteur pour la version automatique (SA).



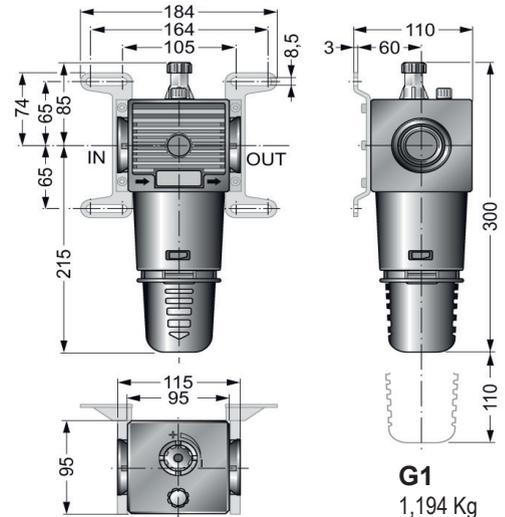
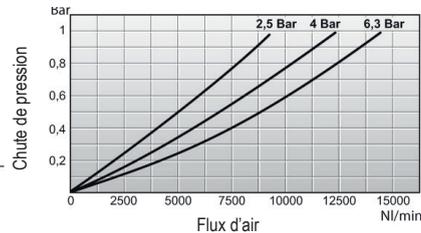
**G1**  
1,212 Kg

## Lubrificateur L M10 ..



- Séparateur de brouillard, débit d'air à pression constante, et garantit un taux de pression bas.
- Peut être fixé au mur en utilisant les trous relatifs.
- Réservoir de 140cc garantissant une grande sécurité
- Viscosité d'huile recommandée : ISO VG32
- Pression maximale : 12 bar

COURBES DE DÉBIT

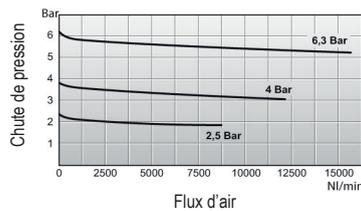


## Filtre Régulateur FR M10 ..

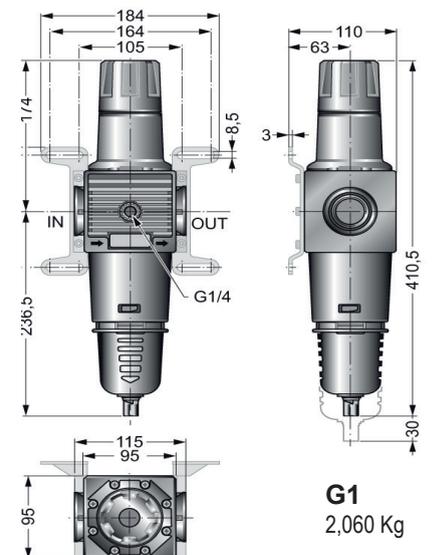
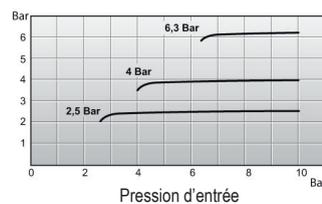


- Membrane roulante.
- Bouton de sécurité verrouillable.
- Décharge de surpression incorporée.
- Degré de filtration : 5 microns ou 20 microns (standard).
- Plages de pression : 0 à 8 bar (standard) ou de 0 à 12 bar.
- Fixation, bol et évacuation des condensats : voir F M10 (page 353).

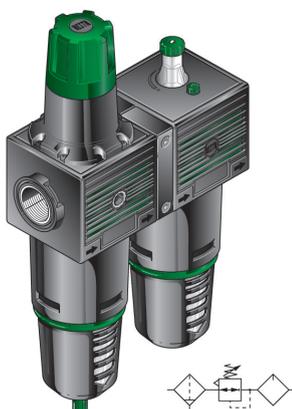
COURBES DE DÉBIT



RÉGULATION

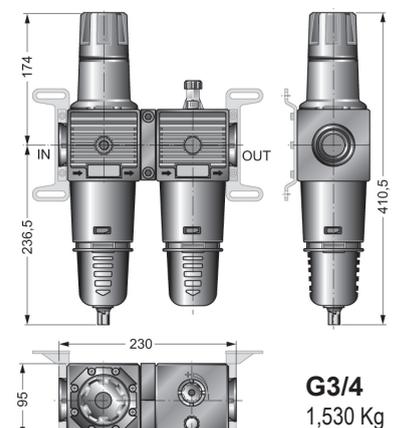


## Ensemble FR+L M10..



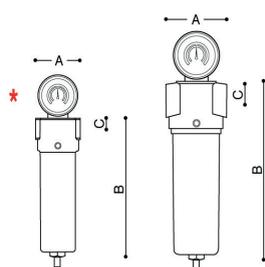
### Filtre régulateur + unité de lubrification

- Unité intégrée pour traitement de l'air assemblée avec :
  - FR M10 .. Filtre régulateur
  - L M10 .. Graisseur.
- Degré de filtration : 5 microns ou 20 microns (standard).
- Viscosité d'huile recommandée : ISO VG32.
- Pression de service maximale: 16 bar.





## Filtres pour air comprimé



## HEF - MDA

Codes	L/Min	m <sup>3</sup> /h	A	B	C	Ø	Bar	Kg
73.HEF 047	8.500	510	125	465	33	1-1/2"	16	3,9
73.HEF 070	13.000	780	125	644	33	1-1/2"	16	5,4
73.HEF 094	16.667	1.000	163	689	48	2"	16	8
73.HEF 150	25.000	1.500	163	935	48	2"	16	10,5

- Les capacités se réfèrent à air FAD 20°C/1 bar A et pression de service 7 bar(g).
- Température maxi en entrée 60°C, température min. en entrée 1°C.
- Connexion pour décharge de condensation 1/2".

## Qualité de l'air

	Degré de filtration	Libre de particules solides et liquides de dimension supérieure à	Huile résiduelle
Préfiltre	P	3 microns	/
Préfiltre à coalescence	M	1 micron	0,5 mg/m <sup>3</sup>
	S	0.01 micron	0,01 mg/m <sup>3</sup>
Filtres à charbon actif	A	air inodore sans vapeurs d'huile	0,03 mg/m <sup>3</sup>

## SOMMAIRE - COMPRESSEURS



«Série Top» : Haut rendement non lubrifié,  
page 358



«Série Hobby» : Compresseurs coaxiaux,  
page 362



«Compresseurs silencieux à air»,  
page 363



«Compresseurs à air  
avec transmission à courroie»,  
page 364



«Compresseurs verticaux  
avec transmission à courroie»,  
page 370



«Compresseurs à pieds fixes  
avec transmission à courroie»,  
page 372



«Compresseurs TANDEM»,  
page 373



«Compresseurs sur base»,  
page 375



«Compresseurs à moteur thermique»,  
page 376



«Compresseurs silencieux»,  
page 379



«Compresseurs à vis»,  
page 383



«Compresseurs à vis sur réservoir»,  
page 387



«Compresseurs à vis sur réservoir  
avec sécheur»,  
page 388



«Compresseurs à vis  
avec convertisseur de fréquence»,  
page 389



«Dessiccateurs cycle frigorifique»,  
page 394



## Compresseurs pneumatiques

Les compresseurs pneumatiques Air Pack génèrent de l'air comprimé nécessaire pour engager des prises de force pneumatiques, ainsi que, dans l'une des trois versions disponibles, la vanne de basculement pneumatique.

De cette manière, il est possible d'installer les prises de mouvement pneumatiques sur un véhicule, entraînant une amélioration de la fiabilité de l'ensemble du système.

Le cœur du système du compresseur AirPack est un compresseur à haut rendement.

### Versions disponibles

100.019.00604	pour contrôler uniquement la prise de mouvement 12V
100.019.00622	pour contrôler la prise de mouvement et la valve de basculement électrique 12V
100.019.00631	pour contrôler la prise de mouvement et la valve de basculement pneumatique 12V
100.019.00659	pour contrôler uniquement la prise de mouvement 24V
100.019.00668	pour contrôler la prise de mouvement et la valve de basculement électrique 24V
100.019.00677	pour contrôler la prise de mouvement et la valve de basculement pneumatique 24V

### Caractéristiques techniques

Caractéristiques	Unité	Min	Typ	Max
Débit avec une pression de 5 bar	dm <sup>3</sup> /min	10	11	12
Cylindrée	cm <sup>3</sup> /min		5.5	
Vitesse du moteur à 5.8 bar	T/min		2300	
Pression de fonctionnement maxi	bar		9	
Pression de déclenchement de l'interrupteur de pression	bar	5	-	6.2
Niveau sonore (à une distance de 1 mètre)		65	68	70
Tension d'alimentation	V		12	
Courant absorbé	A	8	9	10
Délai pour atteindre 5.8 bar	s	0.4	0.55	0.7
Temps moyen d'engagement	s	0.3	0.4	0.5
Dimensions hors tout	mm		260 × 75 × 240	
Poids	Kg		2.65	

Performances et valeurs données sont destinées à être validées et GARANTIES uniquement si le produit est utilisé conjointement avec la prise de mouvement. OMF8 IPN9.

### Conditions de fonctionnement

Caractéristiques	Unité	Min	Typ	Max
Température	°C	-25	-	90
Humidité relative	-	-	60%	-
Durée de fonctionnement continu	s		60	
Durée de vie	-		10%	
Temps de répétition de cycle maximum	s			



## Compresseurs pneumatiques

### Série Top : Haut rendement non lubrifié

- Compresseurs électriques professionnels à sec.
- Modèles de 1 ou 2 cylindres pour une très haute performance et longue durée de service.
- Directement relié au moteur pour un meilleur rendement.
- Monophasé.



**1** Pieds fixes anti-vibration.



**2** Qualité de pression avec réducteur raccord rapide EURO.



**3** Pieds équipés sur caoutchouc.



Références	Code	Litres	L/ mn	CFM	Min-1	Cy- lindres	Stages	Bar	1Psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.TOP125.PF M	TA001	15	115	4	1.450	1	1	10	145	0,7	1	230	50	69	60x26x60	27
70.TOP240.24.CAR M	TA 002	24	220	7,8	2.850	1	1	10	145	1,1	1,5	230	50	75	65x32x59	28
70.TOP250.20V.CAR M	TA 003	20	230	8,1	1.450	2	1	10	145	1,1	1,5	230	50	75	50x42x82	33
70.TOP250.24.CAR M	TA 004	24	230	8,1	1.450	2	1	10	145	1,1	1,5	230	50	75	65x32x59	30
70.TOP250.50.CAR M	TA 005	50	230	8,1	1.450	2	1	10	145	1,1	1,5	230	50	75	85x35x65	38
70.TOP500.24.CAR M	TA 115	24	460	16,2	2.850	2	1	10	145	2,5	2,5	230	50	75	65x32x59	31
70.TOP500.50.CAR M	TA 110	50	460	16,2	2.850	2	1	10	145	2,5	2,5	230	50	75	85x35x65	39
70.TOP500.20V.CAR M	TA 100	20	460	16,2	2.850	2	1	10	145	2,5	2,5	230	50	75	50x42x82	34

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

**TOP300/TWIN****TOP300/20V****TOP300/24****TOP350/100/CAR/M**

**1** Excellente maniabilité pour des mouvements faciles.

**2** Roues pneumatiques gonflables.



Références	Code	Litres	L/ mn	CFM	Min-1	Cy- lindres	Stages	Bar	1Psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.TOP300.TWIN CAR M	TA 007	11+11	280	9,8	1.450	3	1	10	145	1,5	2	230	50	69	73x60x65	49
70.TOP300.20V CAR M	TA 006	20	280	9,8	1.450	3	1	10	145	1,5	2	230	50	69	50x42x82	38
70.TOP300.24 CAR M	TA 008	24	280	9,8	1.450	3	1	10	145	1,5	2	230	50	69	65x31x60	36
70.TOP300.50 CAR M	TA 009	50	280	9,8	1.450	3	1	10	145	1,5	2	230	50	69	85x35x66	46
70.TOP300.100 CAR M	TA 010	100	280	9,8	1.450	3	1	10	145	1,5	2	230	50	69	115x37x70	58
70.TOP350.100 CAR M	TA 118	100	332	11,7	1.450	3	1	10	145	2,2	3	230	50	75	115x37x70	62
70.TOP700.100 CAR T	TA 119	100	640	23,4	2.850	3	1	10	145	3	4	400	50	75	115x37x70	62

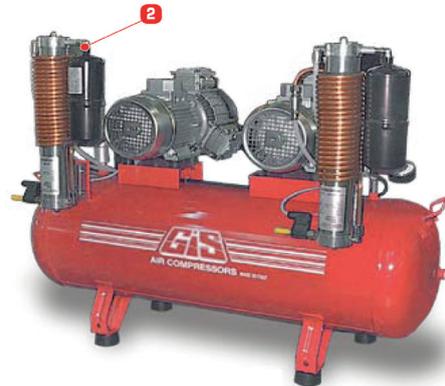
Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## TOP300/100/DRY-DENTAL\*\*



\*\* Sécheur avec radiateur optionnel sur demande.

## TOP300/100/TD DRY



## TOP300/100/TD



**1** Absorption sèche grâce au radiateur.

**2** Séchoir à absorption.



Références	Code	Litres	L/ mn	CFM	Min-1	Cy-lindres	Sta-ges	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.TOP300.100 DRY*	TA 120	100	280	9,8	1.450	3	1	10	145	1,5	2	230	50	69	115x37x70	62
70.TOP300/100/TD	TA 011	100	560	19,8	1.450	3x2	1	10	145	1,5+1,5	2+2	230	50	70	115x37x70	78
70.TOP300/100/TD DRY*	TA011ES	100	560	19,8	1.450	3x2	1	10	145	1,5+1,5	2+2	230	50	70	115x37x70	78
70.TOP300/200/TD	TA 012	200	560	19,8	1.450	3x2	1	10	145	1,5+1,5	2+2	400	50	70	145x45x80	102
70.TOP300/270/3TD	TA 013	270	840	29,6	1.450	3x3	1	10	145	1,5x3	2x3	400	50	72	150x50x90	140

\*avec sécheur à absorption.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

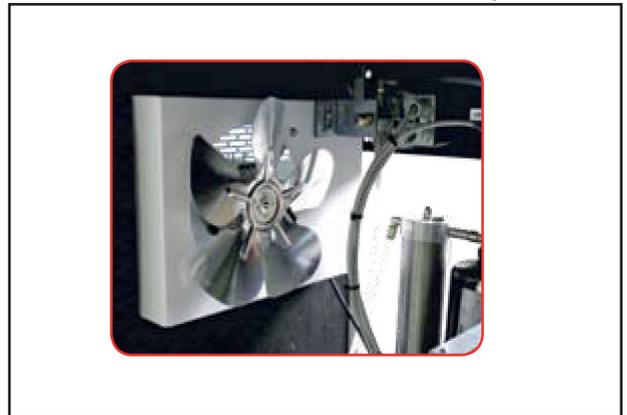
## TOP350/24/DRY/S



Double système de verrouillage



Ventilateur de refroidissement électrique



## TOP TRICYLINDRIQUE



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.TOP350.24 DRY S*	TA 154	24	332	11,7	1.450	3	1	10	145	2,2	3	230	50	62	78x51x92	75

\*Avec sécheur à absorption avec radiateur.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs pneumatiques

### Série Hobby : Compresseurs coaxiaux

- Compresseurs coaxiaux lubrifiés.
- Utilisant 1 et 2 cylindres.
- Monophasé.
- Avec réducteur de pression.

#### GS7/6/PF/M



#### GS9/24/CAR/M



#### GS9/50/CAR/M



#### GS15/50/CAR/M



**1** Grands pieds de support pour une meilleure stabilité tout en réduisant les vibrations.

**2** Poignée pratique supplémentaire pour en faciliter le transport.



Références	Code	Litres	litres/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS7.6 PF M	AD 006	6	205	7,1	2.850	1	1	8	116	1,1	1,5	230	50	76	50x23x52	28
70.GS9.6 PF M	AD 120	6	240	8,5	2.850	1	1	8	116	1,5	2	230	50	78	53x21x52	19
70.GS9.24.CAR M	AD 014	24	240	8,4	2.850	1	1	8	116	1,5	2	230	50	78	60x27,5x59	25
70.GS9.50 CAR M	AD 018	50	240	8,4	2.850	1	1	8	116	1,5	2	230	50	78	83x38x72	36
70.GS11.24 CAR M	AD 015	24	260	9,1	2.850	1	1	8	116	1,8	2,5	230	50	79	60x27,5x59	25
70.GS11.50 CAR M	AD 019	50	260	9,1	2.850	1	1	8	116	1,8	2,5	230	50	79	83x38x72	37
70.GS13.100 CAR M	AD 021	100	300	11	2.850	1	1	8	116	2,2	3	230	50	79	107x39x80	52
70.GS1550.CAR M	AD 020	50	370	13	2.850	2	1	8	116	2,2	3	230	50	79	75x42x67	40

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs pneumatiques

### Compresseurs silencieux à air

- Electrocompresseurs monophasés.
- Très silencieux pour capacité réduite.

#### SIL COMP 50/100

#### SIL COMP FIX 50/9



#### SIL COMP CAR 100



#### SIL COMP FIX 50/24



- 1** Version à ailettes. **2** Réducteur de pression.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.SIL COMP FIX 50/6*	SA 001	6	50	1,8	8	116	0,340	0,450	230	50	40	30x30x44	19
70.SIL COMP FIX 50/9*	SA 002	9	50	1,8	8	116	0,340	0,450	230	50	40	32x32x44	20
70.SIL COMP FIX 50/15*	SA 003	15	50	1,8	8	116	0,340	0,450	230	50	40	40x40x47	22
70.SIL COMP FIX 50/24*	SA 004	24	50	1,8	8	116	0,340	0,450	230	50	40	40x40x60	25
70.SIL COMP CAR 100/24*	SA 005	24	100	3,6	8	116	0,680	0,900	230	50	40	77x37x61	40
70.SIL COMP CAR 100/50*	SA 006	50	100	3,6	8	116	0,680	0,900	230	50	40	113x38x63	50

\* Version à ailettes optionnelle sur demande.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs pneumatiques

### Compresseurs à air avec transmission à courroie

- Tous les compresseurs sont équipés de cylindres en fonte et plaques soupapes en acier.
- Compresseurs sur chariot et à pieds fixes, transmission à courroie, monophasés ou triphasés.
- Seulement les compresseurs sur chariot sont pourvus de réducteur de pression.

### Série 11 + 11



- 1** Châssis robuste avec panneau de soutien.



- 2** Réducteur de pression.



- 3** Roues pneumatiques gonflables, Large base de soutien pour une bonne stabilité sur les terrains accidentés.

### GS17 TWIN



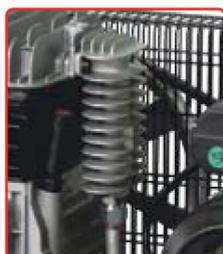
Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cy-lindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS17.TWIN/CAR M	AF 001	11 + 11	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	73x60x65	53
70.GS17 TWIN CAR T	AF 002	11 + 11	320	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	73x60x65	53
70.GS25 TWIN CAR T	AF 155	11 + 11	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	78	73x60x65	57
70.GS28 TWIN CAR T	AF 293	11 + 11	550	19,4	1.450	2	2	11	159	3	4	400	50	78	73x60x65	65
70.GS35 TWIN CAR T	AF 312	11 + 11	600	21,1	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	73x60x65	70

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série 24/100

## GS12/50/250/CAR/M

## GS12/100/250/CAR/M



1 Collecteur de froid.



2 Double sortie pour une meilleure sécurité.



3 Roues pivotantes.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS12/24/250/CAR/M	AF 004	24	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	73	80x35x69	41
70.GS12/50/250/CAR/M	AF 006	50	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	72	90x35x72	45
70.GS12/50/250/CAR/T	AF 007	50	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	400	50	72	90x35x72	45
70.GS12/100/250/CAR/M	AF 008	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	72	115x37x80	62
70.GS12/100/250/CAR/T	AF 009	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	400	50	72	115x37x80	62
70.GS17/100/320/CAR/M	AF 010	100	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	115x37x80	65
70.GS17/100/330/CAR/T	AF 011	100	330	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	115x37x80	65
70.GS25/100/380/CAR/M	AF 127	100	360	12,7	1.100	2	1	10	145	2,2	3	230	50	76	115x37x82	67
70.GS25/100/380/CAR/T	AF 128	100	360	12,7	1.100	2	1	10	145	2,2	3	400	50	76	115x37x82	67
70.GS25/100/500/CAR/T	AF 134	100	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	78	115x37x82	69

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série 24/200 «E»

**GS12E/100/250/CAR/M****GS17E/200/330/CAR/T**

1 Collecteur de froid.



2 Double sortie pour une meilleure sécurité.



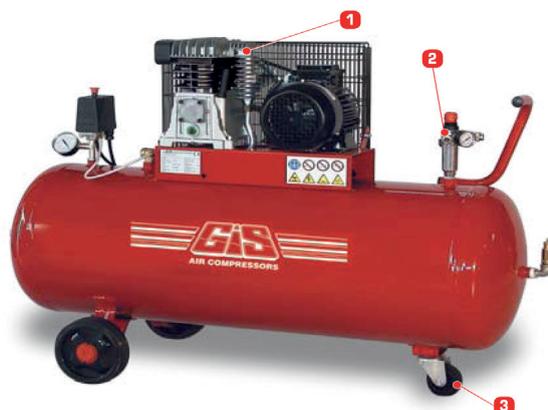
3 Roues pivotantes.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cy- lindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS12E/24/250/CAR/M	AF 004E	24	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	73	80x35x69	41
70.GS12E/50/250/CAR/M	AF 006E	50	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	72	90x35x72	45
70.GS12E/50/250/CAR/T	AF 007E	50	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	400	50	72	90x35x72	45
70.GS12E/100/250/CAR/M	AF 008E	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	72	115x37x80	62
70.GS12E/100/250/CAR/T	AF 009E	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	400	50	72	115x37x80	62
70.GS17E/100/320/CAR/M	AF 010E	100	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	115x37x80	65
70.GS17E/100/330/CAR/T	AF 011E	100	330	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	115x37x80	65
70.GS17E/150/320/CAR/M	AF 014E	150	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	135x45x98	78
70.GS17E/150/330/CAR/T	AF 015E	150	330	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	135x45x98	78
70.GS17E/200/320/CAR/M	AF 019E	200	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	150x50x103	88
70.GS17E/200/330/CAR/T	AF 020E	200	330	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	150x50x103	88

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série 150/200

**GS17/150/330/CAR/T****1** Collecteur de froid.**2** Double sortie pour une meilleure sécurité.**3** Roues pivotantes.

Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS10/150/286/CAR/M	AF 012	150	286	10,1	1.300	2	1	10	145	2,2	3	230	50	72	135x45x100	80
70.GS10/150/306/CAR/T	AF 013	150	306	10,8	1.400	2	1	10	145	2,2	3	400	50	72	135x45x100	80
70.GS17/150/320/CAR/M	AF 014	150	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	135x45x98	78
70.GS17/150/330/CAR/T	AF 015	150	330	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	135x45x98	78
70.GS10/200/286/CAR/M	AF 017	200	286	10,1	1.300	2	1	10	145	2,2	3	230	50	72	150x50x105	90
70.GS10/200/306/CAR/T	AF 018	200	306	10,8	1.400	2	1	10	145	2,2	3	400	50	72	150x50x105	90
70.GS17/200/320/CAR/M	AF 019	200	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	150x50x103	88
70.GS17/200/330/CAR/T	AF 020	200	330	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	150x50x103	88

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série 200

### GS28/200/500/CAR/T



### GS25/200/500/CAR/T



- 1** Collecteur de froid.
- 2** Double carter et courroie en métal.



- 3** Double sortie pour une meilleure sécurité.



- 4** Roues pivotantes.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cy-lindres	Stages	Bar	1Psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS25/200/500/CAR/T	AF 023	200	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	78	150x50x105	100
70.GS28/200/500/CAR/T	AF 024	200	500	17,6	1.200	2	2	11	159	3	4	400	50	76	150x50x115	110
70.GS35/200/600/CAR/T	AF 025	200	600	21,1	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	150x50x115	128
70.GS37/200/660/CAR/T	AF 261	200	600	23,5	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	150x50x118	132

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.


 Série 270

**GS35/270/600/CAR/T**


**1** Double tête de refroidissement pour un meilleur rendement.



**2** Protection de l'interrupteur de pression éloignée du moteur électrique.



Références	Code	Litres	L/ mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	1Psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS25/270/500/CAR/T	AF 026	270	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	78	155x58x105	128
70.GS28/270/500/CAR/T	AF 027	270	500	17,6	1.200	2	2	11	159	3	4	400	50	76	155x58x120	132
70.GS35/270/600/CAR/T	AF 028	270	600	21,1	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	155x58x120	160
70.GS37/270/660/CAR/T	AF 029	270	600	23,5	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	155x58x122	166
70.GS38/270/650/CAR/T	AF 030	270	655	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	76	155x58x125	180
70.GS38/270/850/CAR/T	AF 031	270	850	30	1.150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	76	155x58x125	188

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs pneumatiques

Compresseurs verticaux avec transmission à courroie

- Compresseurs en version verticale avec encombrement réduit.

Série 24/100

**GS35/100/600/VER/T**

**GS12/100/250/VER/M**

**GS35/100/600/VER/B/T**



Supports arrière en option.



Equipé de roues pour faciliter la manipulation.



Références	Code	Litres	L/ mn	CFM	Min-1	Cy- lindres	Stages	Bar	1Psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS12/24/250/VER/M	AF 297	24	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	73	58x40x130	41
70.GS12/50/250/VER/M	AF 135	50	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	72	58x40x130	45
70.GS12/50/250/VER/T	AF 136	50	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	400	50	72	58x43x152	45
70.GS12/100/250/VER/M	AF 137	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	72	58x43x152	62
70.GS12/100/250/VER/T	AF 138	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	400	50	72	58x43x152	62
70.GS17/100/320/VER/M	AF 174	100	320	11,3	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	74	58x43x152	65
70.GS17/100/330/VER/T	AF 182	100	330	11,6	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	74	58x43x152	65
70.GS25/100/500/VER/T	AF 234	100	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	78	70x63x170	80
70.GS35/100/600/VER/T	AF 188	100	600	21,1	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	70x63x175	105
70.GS12/100/250/VER/B/M	AF 137 B	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	400	50	72	60x50x117	62
70.GS12/100/250/VER/B/T	AF 138 B	100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	72	60x50x117	62
70.GS17/100/320/VER/B/M	AF 174 B	100	320	8,8	1.500	2	1	10	145	2,2	3	230	50	72	60x50x117	65
70.GS17/100/320/VER/B/T	AF 182 B	100	330	11,3	1.550	2	1	10	145	2,2	3	400	50	72	60x50x117	65
70.GS25/100/500/VER/B/T	AF 234 B	100	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	78	73x50x133	80
70.GS35/100/600/VER/B/T	AF 188 B	100	600	21,1	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	73x50x133	105

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série 1000

Compresseurs de grosse cylindrée avec 4 cylindres en forme de V, collecteurs de refroidissement intermédiaires et finaux, bas régime.

### GS37/270/600/VER/T



1 Orifice de contrôle en 2".



2 Évacuation de la condensation par un robinet à boisseau sphérique.



3 Diamètre de tuyau important pour une meilleure performance.



4 Pied anti-vibration.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cy-lindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS80/1000/1600/PF/T	AF 046	1.000	1.600	56,5	1.100	4	2	11	159	11	15	400	50	78	230x80x170	420
70.GS90/1000/1850/PF/T	AF 047	1.000	1.826	64,5	850	4	2	11	159	11	15	400	50	79	230x80x170	480
70.GS90/1000/2400/PF/T	AF 048	1.000	2.365	83,5	1.100	4	2	11	159	15	20	400	50	79	230x80x177	500

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs pneumatiques

Compresseurs à pieds fixes avec transmission à courroie

### GS38/500/850/PF/T



1 Double-tête de refroidissement améliore la performance.

2 Boîtier robuste, Carter de courroie en métal.



3 Pieds fixes anti-vibrations.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cy-lindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS35/500/600/PF/T	AF 038	500	600	21,2	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	198x60x125	210
70.GS37/500/660/PF/T	AF 039	500	660	23,5	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	78	198x60x120	216
70.GS38/500/650/PF/T	AF 040	500	655	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	76	198x60x132	238
70.GS38/500/850/PF/T	AF 041	500	850	30	1.150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	76	198x60x132	250
70.GS50/500/920/PF/T	AF 042	500	913	32	850	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	77	198x60x142	295
70.GS50/500/1200/PF/T	AF 043	500	1.182	42	1.100	2	2	11	159	7,5	10	400	50	77	198x60x142	320
70.GS80/500/1250/PF/T	AF 044	500	1.236	43,6	850	4	2	11	159	7,5	10	400	50	78	198x60x140	330
70.GS80/500/1600/PF/T	AF 045	500	1.600	56,5	1.100	4	2	11	159	11	15	400	50	78	198x60x140	350

Majoration de prix pour 15 bar.

Démarrage étoile/triangle.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

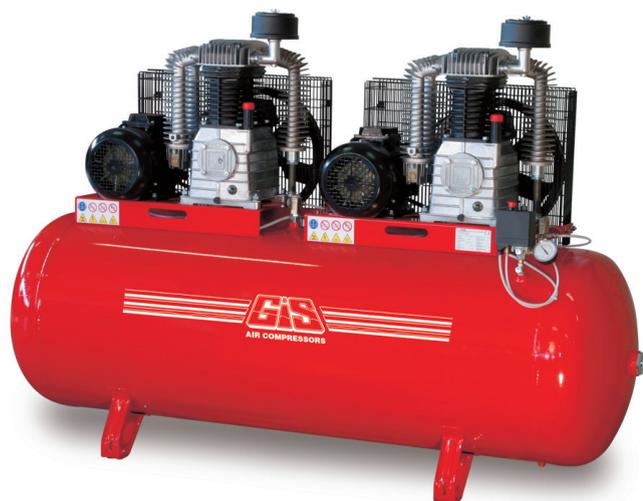


## Compresseurs TANDEM

- Electrocompresseurs à pieds fixes en version tandem avec transmission à courroie, triphasé.
- Tous les compresseurs TANDEM sont pourvus de boîtes de contrôle électriques temporisées selon les normes C.E.I.

### Série 500

### GS38/500/TD



Boîtier de commande



- 1 Double système de refroidissement pour un rendement optimal.



- 2 Pieds fixes anti-vibrations.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cy-lindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS25/500/1080/TD	AG 001	500	1.000	35,2	1.450	2+2	1	10	145	3+3	4+4	400	50	79	198x60x112	270
70.GS28/500/1000/TD	AG 002	500	1.000	35,2	1.250	2+2	2	11	159	3+3	4+4	400	50	77	198x60x125	300
70.GS35/500/1200/TD	AG 003	500	1.200	42,4	1.450	2+2	2	11	159	4+4	5,5+5,5	400	50	79	198x60x125	310
70.GS37/500/1320/TD	AG 004	500	1.320	47	1.450	2+2	2	11	159	4+4	5,5+5,5	400	50	79	198x60x125	325
70.GS38/500/1300/TD	AG 005	500	1.300	46	900	2+2	2	11	159	4+4	5,5+5,5	400	50	77	198x60x132	360
70.GS38/500/1700/TD	AG 006	500	1.700	60	1.150	2+2	2	11	159	5,5+5,5	7,5+7,5	400	50	78	198x60x132	380

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série 1000

### GS50/1000/TD



Boitier de commande



**1** Double système de refroidissement pour un rendement optimal.



**2** Pieds fixes anti-vibrations.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cy- lindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS38/1000/1700/TD	AG 007	1000	1.700	60	1.150	2+2	2	11	159	5,5+5,5	7,5+7,5	400	50	78	230x80x155	450
70.GS50/1000/1850/TD	AG 008	1000	1.826	64,5	850	2+2	2	11	159	5,5+5,5	7,5+7,5	400	50	79	230x80x170	560
70.GS50/1000/2400/TD	AG 009	1000	2.365	83,5	1.100	2+2	2	11	159	7,5+7,5	10+10	400	50	79	230x80x170	580
70.GS80/1000/3200/TD	AG 010	1000	3.200	113	1.100	4+4	2	11	159	11+11	15+15	400	50	80	230x80x168	620

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs sur base

- Compresseurs sur bases avec possibilités d'accouplement multiple, avec des réservoirs verticaux de différentes capacités. Triphasé
- Tous les compresseurs sont munis d'un tuyau de refoulement avec une soupape de retenue et tampons antivibrants.

### GS35/600/B



- ① Base pour un montage facile du réservoir.

### GS80/3/B\*



\* Version avec réservoir et installation électrique disponible pour tous les modèles.

Facile à installer : connecter simplement à une installation existante. Prix sur demande.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	LxPxH cm	Kg
70.GS35/600/B	AH 001	*	600	21,2	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	70x40x50	53
70.GS37/600/B	AH 002	*	660	23,5	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	70x40x50	58
70.GS38/650/B	AH 003	*	650	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	70x42x60	65
70.GS38/850/B	AH 004	*	850	30	1.150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	70x42x60	69
70.GS50/1200/B	AH 005	*	1.182	42	1.100	2	2	11	159	7,5	10	400	50	100x50x70	110
70.GS80/1600/B	AH 006	*	1.600	56,5	1.100	4	2	11	159	11	15	400	50	110x60x70	125
70.GS90/1850/B	AH 007	*	1.850	64,5	850	4	2	11	159	11	15	400	50	130x65x80	210
70.GS90/2400/B	AH 008	*	2.400	83,5	1.100	4	2	11	159	15	20	400	50	130x60x80	220
70.GS50/2400/TDB	AH 009	*	2.365	83,5	1.100	2+2	2	11	159	7,5+7,5	10+10	400	50	100x110x70	220
70.GS80/3200/TDB	AH 010	*	3.200	113	1.100	4+4	2	11	159	11+11	15+15	400	50	110x130x80	250
70.GS90/3700/TDB	AH 011	*	3.700	129	850	4+4	2	11	159	11+11	15+15	400	50	130x150x80	420
70.GS90/4800/TDB	AH 012	*	4.800	167	1.100	4+4	2	11	159	15+15	20+20	400	50	130x150x80	440

\* sur demande.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs à moteur thermique

- Moteurs essence ROBIN SUBARU.
- Moteurs DIESEL HATZ.
- Moteurs à 4 temps à essence ou diesel, fonctionnement à vide avec disjoncteur pneumatique.

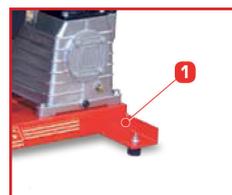
### GS38/B/DIESEL



### GS38/B/MOTO



### B7000/B/MOTO



- 1 Large base de soutien complétée d'un système anti-vibrations.



Références	Code	Litres	litres/ mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS38/B/MOTO	AI 001	*	650	23	900	2	2	11	159	6,7	9	79	70x45x70	69
70.GS38/B/DIESEL	AI 002	*	650	23	900	2	2	11	159	5,5	7,5	80	70x45x70	78
70.GS50/B/MOTO	AI 003	*	1.000	35.3	900	2	2	11	159	10	13,5	79	100x50x85	110
70.GS50/B/DIESEL	AI 004	*	1.000	35.3	900	2	2	11	159	7,5	10	83	100x50x85	118
70.B7000/B/MOTO	AI 153	3	1.200	42.3	1.200	2	2	11	159	10	14	83	100x60x82	95

\* sur demande.

- Démarrage à lanceur standard.

- Démarrage électrique optionnel sur demande.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## GS25/100/VER/B/MOTO



## GS17/TWIN/MOTO



## TOP700/20V/MOTO



**1** Poignées confortables



**2** Roues pour un déplacement facilité.



**3** Groupes FRL avec coupleurs rapides.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS17/TWIN/MOTO	AI 018	11+11	350	12,3	1.450	2	1	10	145	4,5	6	78	73x60x70	56
70.GS25/TWIN/MOTO	AI 005	11+11	500	17,6	1.450	2	1	10	145	4,5	6	79	73x60x70	58
70.GS25/TWIN/DIESEL	AI 006	11+11	500	17,6	1.450	2	1	10	145	4	5,5	80	73x60x70	73
70.GS28/TWIN/DIESEL	AI 161	11+11	550	19,4	1.450	2	2	11	159	5	7	80	73x60x75	65
70.GS28/TWIN/MOTO	AI 152	11+11	550	19,4	1.450	2	2	11	159	5	7	80	73x60x75	65
70.GS25/100/VER/B/MOTO	AI 167	100	500	17,6	1.450	2	1	10	145	4,5	6	79	72x50x125	95
70.GS35/100/VER/B/MOTO	AI 168	100	600	21,2	1.450	2	2	11	159	5	7	80	72x50x132	100
70.GS38/100/VER/B/MOTO	AI 169	100	650	23	900	2	2	11	159	6,6	9	80	72x50x138	110
70.TOP250/20V/MOTO	AI 170	20	270	9,5	3000	1	1	9	130	3,5	4,5	80	46x47x86	38
70.TOP500/20V/MOTO	AI 139	20	550	19,4	3000	2	1	9	130	4,5	6	80	46x47x86	40
70.TOP700/20V/MOTO	AI 147	20	820	29	3000	3	1	9	130	4,5	6	80	46x47x86	41

- Démarrage à lanceur standard.
- Démarrage électrique optionnel sur demande.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série 24/270

## GS38/100/MOTO

## GS25/100/MOTO



**1** Manomètre inox Glycérine.



**2** Valve de mise en service de grande dimension.



**2** Roues pneumatiques.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS25/24/MOTO	AI 007	24	500	17,6	1.450	2	1	10	145	4,5	6	79	80x38x75	50
70.GS25/50/MOTO	AI 110	50	500	17,6	1.450	2	1	10	145	4,5	6	79	90x35x78	60
70.GS25/100/MOTO	AI 008	100	500	17,6	1.450	2	1	10	145	4,5	6	79	115x40x80	69
70.GS25/100/DIESEL	AI 009	100	500	17,6	1.450	2	1	10	145	4	5,5	80	115x40x80	84
70.GS38/100/MOTO	AI 010	100	650	23	900	2	2	11	159	6,7	9	79	115x40x100	108
70.GS38/200/MOTO	AI 011	200	650	23	900	2	2	11	159	6,7	9	79	150x55x120	132
70.GS38/270/MOTO	AI 012	270	850	30	1.150	2	2	11	159	10	13,5	79	150x58x125	180
70.GS38/270/DIESEL	AI 013	270	650	23	900	2	2	11	159	5,5	7,5	80	155x58x125	180
70.GS50/270/MOTO	AI 014	270	1.000	35,3	900	2	2	11	159	10	13,5	79	155x58x135	210
70.GS50/270/DIESEL	AI 015	270	1.000	35,3	900	2	2	11	159	7,5	10	83	155x58x135	230

- Démarrage à lanceur standard.
- Démarrage électrique optionnel sur demande.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs silencieux

- Compresseurs silencieux fournis avec réservoir sur amortisseurs.
- Electrovanne pour refroidissement auxiliaire (à partir de 3 kW), compteur horaire, protection moteur, monophasé ou triphasé.

### GS25/500/S



**1** Tous les panneaux sont équipés de double fonds de verrouillage ainsi que touche retour.



**2** Panneau de contrôle facile avec compteur d'heures.

**3** Double paroi de haute qualité.

**4** Réservoir 24 litres intégré.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS12/24/250/S	AL 001	24	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	65	78x51x92	69
70.GS17/24/300/S	AL 002	24	300	10,6	1.450	2	1	10	145	2,2	3	230	50	65	78x51x92	78
70.GS25/500/S	AL 003	24	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	67	78x51x92	110

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## GS50/1200/S



**1** Tous les panneaux sont équipés d'un double fond.



**2** Réservoir 3 litres intégré et protégé contre les vibrations.



**3** Deux thermostats électriques.



**4** Panneau de contrôle avec compteur d'heures.

**5** Matériel de haute qualité pour une plus grande durée de vie.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS28/500/S	AL 020	24	500	17,6	1.200	2	2	11	159	3	4	400	50	65	78x51x92	95
70.GS35/600/S	AL 004	3	600	21,2	1.400	2	2	11	159	4	5,5	400	50	65	90x68x100	147
70.GS37/660/S	AL 012	3	660	23,3	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	65	90x68x100	155
70.GS38/650/S	AL 005	3	650	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	68	90x68x100	168
70.GS38/850/S	AL 006	3	850	30	1.150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	68	90x68x100	175
70.GS50/1200/S*	AL 007	3	1.182	42	1.100	2	2	11	159	7,5	10	400	50	68	90x68x100	220

\* Démarrage étoile/triangle.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Compresseurs silencieux

### Sur réservoir mono et bi-cylindre

#### GS38/850/S/270

#### GS28/500/S/200



**1** Pieds fixes anti-vibration.



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS12/24/250/S/100	AL 130	24+100	250	8,8	1.250	2	1	10	145	1,5	2	230	50	65	122x51x123	103
70.GS17/24/320/S/100	AL 131	24+100	320	10,6	1.450	2	1	10	145	2,2	3	230	50	65	122x51x123	107
70.GS25/500/S/100	AL 132	24+100	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	67	122x51x123	125
70.GS28/500/S/100	AL 117	24+100	500	17,6	1.450	2	2	11	159	3	4	400	50	67	122x51x123	130
70.GS25/500/S/200	AL 160	24+200	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	67	150x51x145	155
70.GS28/500/S/200	AL 161	24+200	500	17,6	1.450	2	2	11	159	3	4	400	50	67	150x51x145	160
70.GS35/600/S/270	AL 133	270	600	21,2	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	65	152x62x153	218
70.GS38/650/S/270	AL 134	270	650	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	68	152x62x153	239
70.GS38/850/S/270	AL 135	270	850	30	1.150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	68	152x62x153	246
70.GS50/1200/S/270 *	AL 136	270	1.182	42	1.100	2	2	11	159	7,5	10	400	50	68	152x62x153	291
70.GS35/600/S/500	AL 137	500	600	21,2	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	65	200x62x165	287
70.GS38/650/S/500	AL 138	500	650	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	68	200x62x165	308
70.GS38/850/S/500	AL 139	500	850	30	1150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	68	200x62x165	315
70.GS50/1200/S/500 *	AL 140	500	1.182	42	1100	2	2	11	159	7,5	10	400	50	68	200x62x165	360

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

\* Démarrage étoile/triangle.



## Compresseurs silencieux

Sur réservoir mono et bi-cylindre avec sécheur

### GS25/500/S/200/ES



Le sécheur



Ventilateurs électriques de refroidissement



Références	Code	Litres	L/mn	CFM	Min-1	Cylindres	Stages	Bar	psi	kW	HP	Volt	Hz	dB/A	LxPxH cm	Kg
70.GS25/500/S/200/ES	AL 209	24+200	500	17,6	1.450	2	1	10	145	3	4	400	50	67	150x51x147	125
70.GS28/500/S/300/ES	AL 221	300	500	17,6	1.450	2	2	11	159	3	4	400	50	67	150x51x147	130
70.GS35/600/S/300/ES	AL 210	300	600	21,2	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	65	162x62x155	218
70.GS38/650/S/300/ES	AL 211	300	650	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	68	162x62x155	239
70.GS38/850/S/300/ES	AL 207	300	850	30	1.150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	68	162x62x155	246
70.GS50/1200/S/300/ES*	AL 206	300	1.182	42	1.100	2	2	11	159	7,5	10	400	50	68	162x62x155	291
70.GS35/600/S/500/ES	AL 202	500	600	21,2	1.450	2	2	11	159	4	5,5	400	50	65	200x62x165	287
70.GS38/650/S/500/ES	AL 203	500	650	23	900	2	2	11	159	4	5,5	400	50	68	200x62x165	308
70.GS38/850/S/500/ES	AL 204	500	850	30	1150	2	2	11	159	5,5	7,5	400	50	68	200x62x165	315
70.GS50/1200/S/500/ES	AL 205	500	1.182	42	1100	2	2	11	159	7,5	10	400	50	68	200x62x165	360

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

\* Démarrage étoile/triangle.



## Compresseurs à vis

Les compresseurs ont été conçus pour **fonctionner en continu** dans les conditions d'utilisation les plus sévères.

La conception modulaire, la faible consommation d'énergie et les faibles coûts d'entretien, la facilité d'installation et d'utilisation, ont fait l'objet d'une attention particulière.

Version au sol, version sur réservoir et version sur réservoir avec sécheur.

### Série GSE5 - GSE7 - GSE10



Références	Litres/ mn	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
<b>Démarrage direct</b>										
70.GSE5	550	19,5	8	116	5,5	4	66	400/50/3	140	65x60x88
	500	17,6	10	145						
<b>Démarrage direct</b>										
70.GSE7	780	28	8	116	7,5	5,5	66	400/50/3	150	65x60x88
	680	24	10	145						
	540	19	13	188						
<b>Démarrage étoile - triangle</b>										
70.GSE10	1060	37,5	8	116	10	7,5	66	400/690/3	157	65x60x88
	970	34,3	10	145						
	850	30	13	188						

## Série GSR10 - GSR15

### GSR 15



Corps à visser avec soupape d'admission.



Moteur électrique sur plots anti-vibrations.



Soupape.



Radiateur air/huile.



Panneau électrique.



Courroie d'entraînement Poly-V.



Références	L/mn	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
70.GSR10	1150	40,61	8	116	10	7,5	67	400/690/3	170	95x65x103
	1050	37,08	10	145						
	860	30,37	13	188						
70.GSR15	1650	58,26	8	116	15	11	68	400/690/3	180	95x65x103
	1490	51,30	10	145						
	1250	44,14	13	188						

\* Démarrage étoile/triangle.

## Série GSR20 - GSR25 - GSR30

## GSR 30



1 Système de séparation air/huile.



Références	L/mn	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
70.GSR20	2480	87,5	8	116	20	15	68	400/690/3	300	110x80x122
	2000	70,6	10	145						
	1800	63,56	13	188						
70.GSR25	2850	100,64	8	116	25	18,5	68	400/690/3	375	110x80x122
	2500	88,3	10	145						
	2100	74,16	13	188						
70.GSR30	3340	117,95	8	116	30	22	68	400/690/3	390	110x80x122
	3100	109,47	10	145						
	2500	88,28	13	188						

\* Démarrage étoile/triangle.

## Série GSR40 - GSR50

**GSR 40**

Courroie d'entraînement Poly-V



Système de séparation air/huile



1 Panneau de contrôle facile à consulter.



Références	L/mn	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
70.GSR40	4800	169,6	8	116	40	30	68	400/690/3	750	170x100x144
	4200	148,4	10	145						
	3850	136,4	13	188						
70.GSR50	5700	201,4	8	116	50	37	68	400/690/3	760	170x100x144
	5150	181,9	10	145						
	4600	162,15	13	188						

\* Démarrage étoile/triangle.



## Compresseurs à vis

### Sur réservoir

Série GSE5/300 > GSR15/500

### GSE10/300



Système de séparation air/huile

### GSE15/500



Courroie d'entraînement Poly-V



Références	Litres	L/mn	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	VoIt	Kg	L x P x H
<b>Démarrage direct</b>											
70.GSE5/300	300	550	19,5	8	116	5,5	4	66	400/50/3	210	165x60x139
		500	17,6	10	145						
<b>Démarrage direct</b>											
70.GSE7/300	300	780	28	8	116	7,5	5,5	66	400/50/3	220	165x60x139
		680	24	10	145						
		540	17	13	188						
<b>Démarrage étoile - triangle</b>											
70.GSE10/300	300	1060	37,5	8	116	10	7,5	66	400/690/3	227	165x60x139
		970	34,3	10	145						
		850	29,3	13	188						
<b>Démarrage étoile - triangle</b>											
70.GSE10/500	500	1060	37,5	8	116	10	7,5	66	400/690/3	287	190x60x151
		970	34,3	10	145						
		850	29,3	13	188						
<b>Démarrage étoile - triangle</b>											
70.GSR15/500	500	1650	58,26	8	116	15	11	68	400/690/3	310	190x70x200
		1490	51,3	10	145						
		1250	44,14	13	188						

\* Démarrage étoile/triangle.



## Compresseurs à vis

### Sur réservoir avec sécheur

Série GSE5 - GSE7 - GSE10 - GSE15

### GSE10/300/ES

### GSE15/500/ES



Références	Litres	L/mn	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
Démarrage direct											
70.GSE5/300/ES	300	550	19,5	8	116	5,5	4	66	400/50/3	250	165x60x139
		500	17,6	10	145						
Démarrage direct											
70.GSE7/300/ES	300	780	28	8	116	7,5	5,5	66	400/50/3	260	165x60x139
		680	24	10	145						
		540	17	13	188						
Démarrage étoile-triangle											
70.GSE10/300/ES	300	1060	37,5	8	116	10	7,5	66	400/690/3	267	165x60x139
		970	34,3	10	145						
		850	29,3	13	188						
Démarrage étoile-triangle											
70.GSE10/500/ES	500	1060	37,5	8	116	10	7,5	66	400/690/3	327	190x60x151
		970	34,3	10	145						
		850	29,3	13	188						
Démarrage étoile-triangle											
70.GSR15/500/ES	500	1650	58,26	8	116	15	11	68	400/690/3	340	190x70x200
		1490	51,3	10	145						
		1250	44,14	13	188						

\* Démarrage étoile/triangle.



## Compresseurs à vis

### Avec convertisseur de fréquence

Les compresseurs à vis à vitesse variable avec variateur de la série GSRI sont construits de façon innovante et révolutionnaire par leur système intelligent de contrôle électronique de la vitesse et des pressions, dans le but de réduire les coûts d'énergie et d'entretien.

La série GSRI à vitesse variable est en mesure de régler la vitesse de rotation du moteur électrique et l'unité de la vis en fonction de la pression maxi de service fixée et de la consommation réelle.

## Série GSEI7 - GSEI10

### GSEI 10



Panneau électrique et onduleur



1 Gestion de la carte avec inverseur.



Références	L/min	CFM	L/max	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
70.GSEI7	250	8,8	780	27,5	8	116	10	7,5	67	400/3	190	68x80x88
	220	7,7	700	24,7	10	145						
	200	7,06	680	24	13	188						
70.GSEI10	310	10,9	1050	37,1	8	116	15	11	68	400/3	197	68x80x88
	290	10,24	980	34,6	10	145						
	250	8,8	790	27,9	13	188						

\* Version sur réservoir et sur réservoir avec sécheur disponible sur demande.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série GSRI10 - GSRI15

### GSRI 15



**1** Gestion de la carte avec inverseur.

**2** Système de séparation air/huile.



Références	L/min	CFM	Litres/max	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
70.GSRI10	320	11,3	1150	40,61	8	116	10	7,5	67	400/3	230	95x65x103
	295	10,42	1050	39,1	10	145						
	260	9,18	860	37,31	13	188						
70.GSRI15	350	12,3	1650	58,16	8	116	15	11	68	400/3	240	95x65x103
	340	12	1490	51,3	10	145						
	285	10	1250	44,14	13	188						

\* Version sur réservoir et sur réservoir avec sécheur disponible sur demande.

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série GSERI20 - GSERI25 - GSERI30

### GSRI 30



**1** Gestion de la carte avec inverseur.

**2** Ventilateur supplémentaire.

**3** Refroidissement par admission d'air.



Références	L/min	CFM	Litres/max	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
70.GSRI10	670	23,67	2480	87,6	8	116	20	15	68	400/3	395	110x80x122
	650	22,9	2000	70,6	10	145						
	610	21,55	1800	63,56	13	188						
70.GSRI15	825	29,15	2850	100,64	8	116	25	18,5	68	400/3	415	110x80x122
	790	27,91	2500	88,3	10	145						
	740	26,1	2100	74,16	13	188						
70.GSRI30	870	30,7	3340	117,95	8	116	30	22	68	400/3	440	110x80x122
	820	28,97	3100	109,47	10	145						
	790	27,9	2500	88,28	13	188						

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.

## Série GSRI40 - GSRI50

GSRI 50

Panneau électrique et onduleur

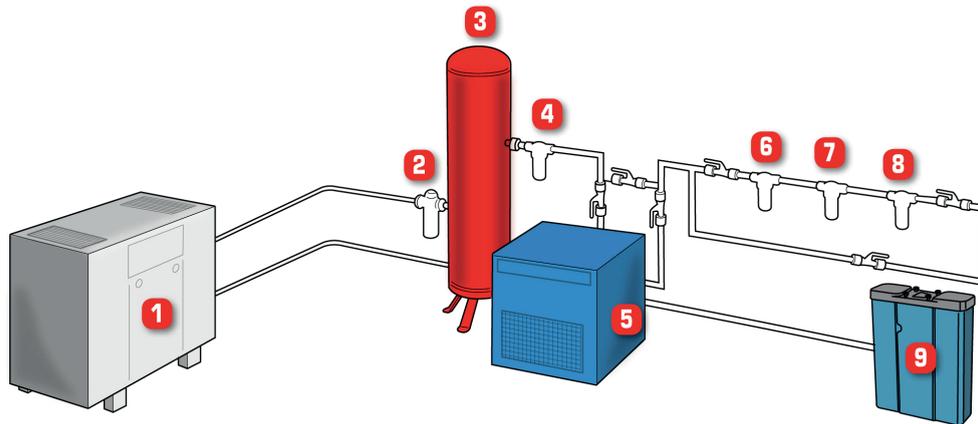


1 Gestion de la carte avec inverseur.



Références	L/min	CFM	Litres/ max	CFM	bar	psi	HP	kW	dB/A	Volt	Kg	L x P x H
GSRI40	1700	60	4800	169,7	8	116	40	30	68	400/3	820	170x100x144
	1650	58,30	4200	148,4	10	145						
	1430	50,5	3850	130,4	13	188						
GSRI50	2050	72,4	5700	201,4	8	116	50	37	68	400/3	840	170x100x144
	1950	68,9	5150	181,9	10	145						
	1860	65,7	4600	162,5	13	188						

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



1 Compresseur

2 Séparateur

3 Réservoir

4 Préfiltre, degré P

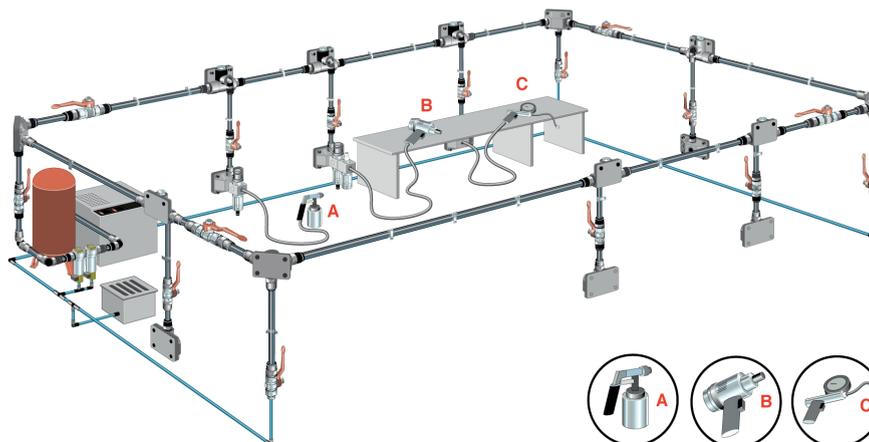
5 Dessicateurs

6 Filtre, degré M

7 Filtre, degré S

8 Filtre, degré A

9 Séparateur huile-eau



Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Dessiccateurs cycle frigorifique

Equipé d'un échangeur de chaleur aluminium/cuivre pour un fonctionnement optimal, avec la technologie "Energy Saving".



Références	Code	Litres	CFM	Bar	psi	Volt	Hz	Raccords d'air	LxPxH cm	Kg
70.ES/05	AN 001	600	21,18	16	230	230	50	1/2"	25x66x46	21
70.ES/09	AN 002	900	31,8	16	230	230	50	1/2"	25x66x46	24
70.ES/12	AN 003	1.200	42,9	16	230	230	50	1/2"	25x66x46	25
70.ES/18	AN 004	1.800	63,5	16	230	230	50	3/4"	25x66x46	27
70.ES/25	AN 005	2.500	87,1	16	230	230	50	3/4"	25x66x46	29
70.ES32	AN 006	3.200	111,8	16	230	230	50	1"	25x66x46	32
70.ES/43	AN 007	4.300	151,8	16	230	230	50	1"	35x45x75	40
70.ES/50	AN 008	5.000	173,6	16	230	230	50	1"	35x45x75	41
70.ES/62	AN 009	6.200	217,7	16	230	230	50	1-1/2"	56x58x90	54
70.ES/80	AN 010	8.000	282,4	16	230	230	50	1-1/2"	56x58x90	56
70.ES/100	AN 011	10.000	353	16	230	400	50	2"	56x63x100	94
70.ES/130	AN 012	13.000	459	16	230	400	50	2"	56x63x100	96
70.ES/168	AN 013	14.000	593	16	230	400	50	2"	67x73x110	144



## Réservoirs

Courant continu

Courant alternatif

Réservoir courant continu



Réservoir à air comprimé





## Réservoirs courant continu

12 ou 24 Vcc

Série de réservoirs à air comprimé construits selon la directive 97/23/CE relative aux équipements sous pression.

En acier verni bleu ciel

**Capacités** : 0,5, 1, 2,5, 5, 7, 10, 12, 15, 24, 50, 100 litres

N° de connexions 2, 4

**Fluide** : air comprimé

**Pression d'utilisation** : 11 bar

**Pression de test hydraulique** : 16,5 bar

**Température** : de -10°C à +60°C

**Filetage** : Cylindrique UNI - ISO 228/1 (BSP)

**Traitements externes** : Vernissage par poussière epossydicque RAL 5015-110

Bien respecter le mode d'emploi fourni avec chaque réservoir

## Caractéristiques techniques

### Matériaux

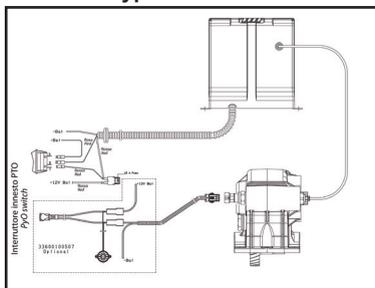
- Fond : acier Fe PO4
- Coque : acier Fe PO4
- Tricoises : fe 45.1

### Soudures

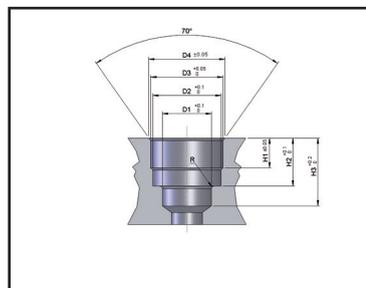
- Entre le fond et la coque : à fil
- Entre le fond et les tricoises : à l'arc submergé
- Entre le fond et la coque : à l'arc submergé

## Réservoirs 2 connexions

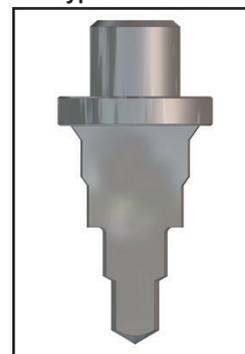
Type : 05SBCV2



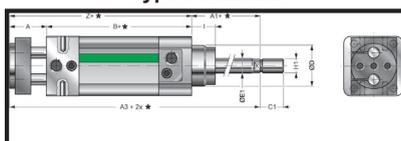
Type : 1SBCV2



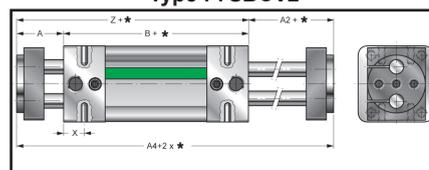
Type : 2SBCV2



Type : 5SBCV2



Type : 7SBCV2

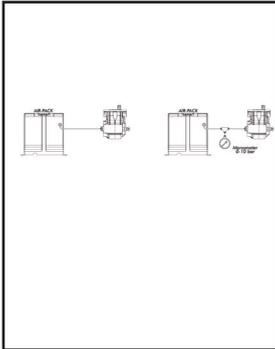


Type : 12SBCV2

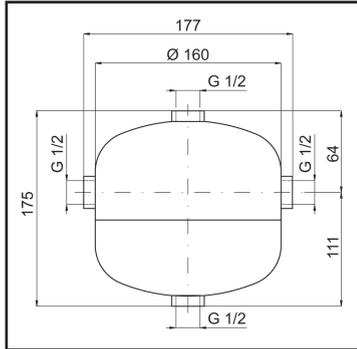


## Réservoirs 4 connexions

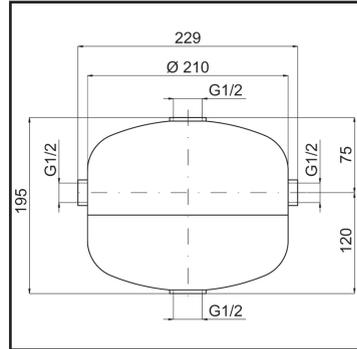
Type : 1SBCV4



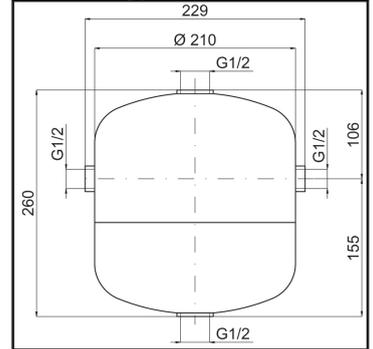
Type : 2SBCV4



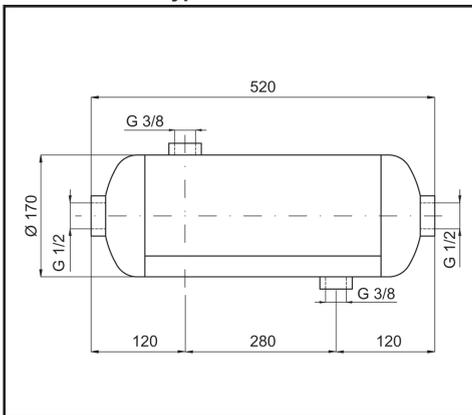
Type : 5SBCV4



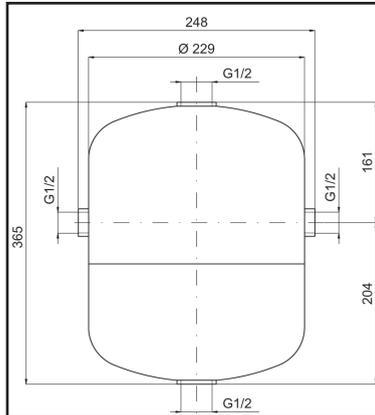
Type : 7SBCV4



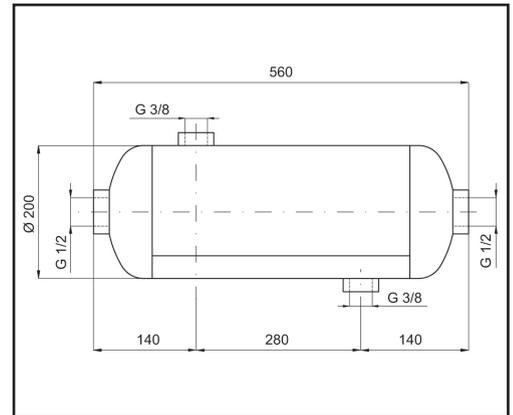
Type : 10SBCV4



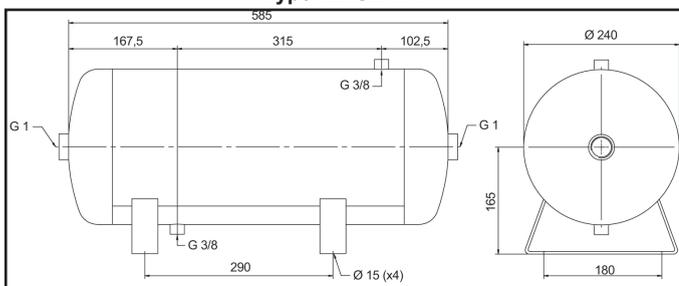
Type : 12SBCV4



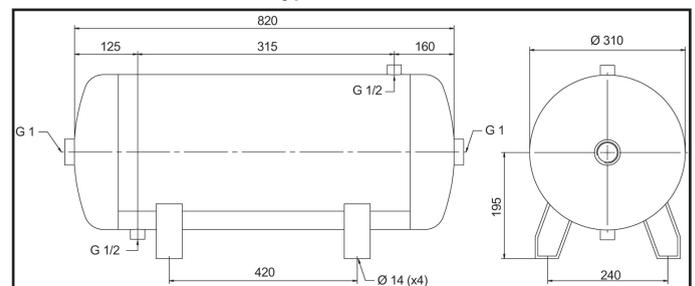
Type : 15SBCV4



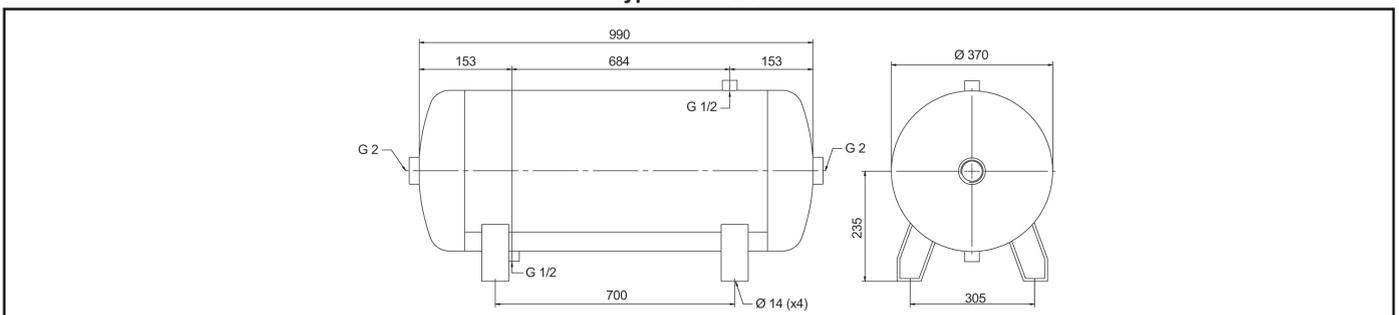
Type : 24SBCV4



Type : 50SBCV4



Type : 100SBCV4





## Réservoirs à air comprimé

Nos réservoirs sont équipés de soupape de sécurité et de manomètres de série.

Sur demande sont disponibles des jeux bouchons et raccords.

### 24/3000



Dimensions



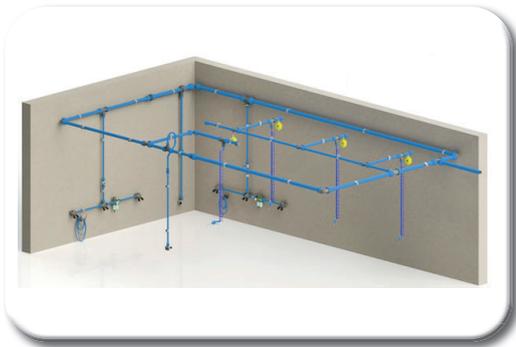
Références	Code	Litres	Bar	psi	Ø cm	H cm	Kg
805.AHR.AM001	AM 001	24	11	159	24	67	13
805.AHR.AM002	AM 002	50	11	159	30	98	18
805.AHR.AM003	AM 003	100	11	159	37	115,5	28
805.AHR.AM004	AM 004	200	11	159	44	152	51
805.AHR.AM005	AM 005	270	11	159	49	166	63,5
805.AHR.AM006	AM 006	500	11	159	60	206	125
805.AHR.AM007	AM 007	720	11	159	80	200	195
805.AHR.AM012	AM 012	900	11	159	80	208	220
805.AHR.AM008	AM 008	1.000	12	174	80	225	235
805.AHR.AM009	AM 009	2.000	12	174	110	250	330
805.AHR.AM010	AM 010	3.000	12	174	120	330	560

Note : modèles horizontaux disponibles sur demande

## Séparation EAU-HUILE

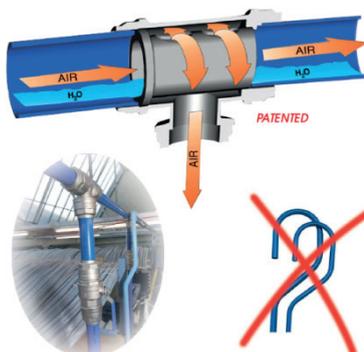
Références	Code	Litres	CFM	IN	OUT	Kg
70.ECOTRON 50	AM 110	5.000	176	1/2	1/2	9
70.ECOTRON 90	AM 120	9.000	318	1/2+1/2	1/2	18

Tensions d'alimentation électrique et fabrications spéciales sur demande.



## Réseau d'air en tube aluminium

Contactez-nous pour une étude complète et gratuite suivant la configuration de votre bâtiment



# SPECIAL AGRO ALIMENTAIRE



Tuyau PVC / Tube PRS/ Tube PTFE



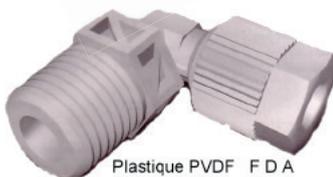
Mano sur séparateur



Vérin fonds acétale corps alu ou inox

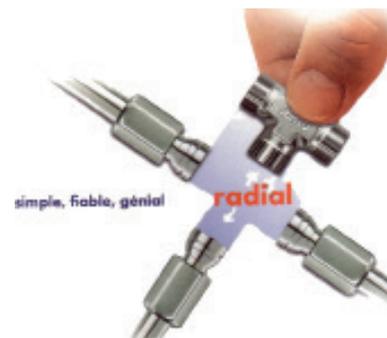


Vérin fond acétale corps inox



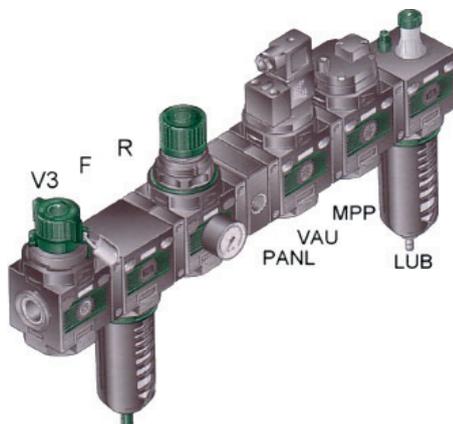
Plastique PVDF F D A

Raccords et vannes



simple, fiable, génial

radial



Désignation	G1/4	G3/8	G1/2	G3/4
Assemblage KAU	11307	4868	5209	27094
Air non lux KBUI	13610	2710	27425	11252
Vanne manuelle V3	10003	2927	10007	27548
Filtre F	F14	2850	F12	3182
Régulateur R	2763	9638	2211	R34
Mano	4010-f	4010-f	4010-f	4010-f
Filtre régulateur	2759	2760	2761	3181
Vanne SVM VAU	10004	3305	5203	29659
Pression Prog MPP	10005	3306	10008	7831
Lubrificateur LUBVL	29650	29655	10070	29656
FR+L .....VL	42605	4783	6280	7187